

Art des Fahrzeug Personenwagen	Fabrikmarke CHEVROLET	Typ V - 8 Mod. 1867 Convert.	*) IMPALA	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 3 9 6 - B
-----------------------------------	--------------------------	------------------------------------	--------------	-------------------------	--------------------------------

Merkmale "IMPALA" rechts und links seitlich hinter Türen - Ausf. Cabriolet - V-8 Motor - Automat.

Kraftübertragung "Powerglide"      Betriebsstoff    Benzin      Anzahl Zyl.    8

Hersteller des Fahrzeugstells    CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA)

Fahrerstell-Nr. eingeschlagen    Links, im vordersten Türpfosten a/Herst.-Plak. od. rechts a/Kotfl.-Innenseite

Motor-Nr. eingeschlagen    Rechts, vorn auf rechter Zylinderreihe (Stirnwand Motorblock) & a/Herst.-Plak.

Motor-Typ    V - 8 OHV      & rechts neben Kühler auf Herstellerplakette

Lage des Motors    vorn      Motorbremse    ---      IM 1/58

Zyl.-Inhalt    4'637    cm<sup>3</sup>    Anhängerbremse    ---      Außenmasse in mm

Takts    4      Getriebsart    automatisch \*\*)      Seilw./Spill    ---      Länge    5'311

Kühlung    Wassor      Anzahl Vorwärtslage    2      \*\*)      Zughaken    ---      Breite    1'970/1'950

Antrieb    a/Hinterräder    Geschw. 1. Gang    80      Spur V.    1'494      Höhe    1'510

Anzahl Achsen    2      Geschw. dir. Gang    150      Spur H.    1'494      Radstand    2'985

Anzahl Rellen    4      Differentialsperre    ---      Wendekreis    11,60/11,75      Überhang H.    1'440

Fuscbremse    Hydraulisch, Innenbacken, a/Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder

Handbremse    Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedalbedienung, Griff zum Lösen)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	EEI	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-----	------------------

leer	920	810	1'730	Dimension	8.00-14	8.00-14	4 Ply	Länge	---
------	-----	-----	-------	-----------	---------	---------	-------	-------	-----

Nutzlast	160	290	450	Pneu-Tragk.	615	615	Tubeless	Breite	---
----------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	----------	--------	-----

Gesamtgew.	1'080	1'100	2'180	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe	---
------------	-------	-------	-------	----------------	-----	-----	-----	------	-----

Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.	---
---------------	-----	-----	-----	----------------	-----	-----	-----	---------------	-----

Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew.    ---      Anzahl Türen    4    2    IM    mai 1958

Lenkung: Lage    Links - Mit hydraul. Lenkhilfe    Motor-Marke    CHEVROLET

Behrung	98,42	Kub	76,20	Steuer-PS	23,619 / 172
---------	-------	-----	-------	-----------	--------------

Karosserie-Form    Cabriolet    \*)      (SAE)

Zahl der Plätze: Total    4 - 6      (vorn 2-3 Mitte - hinten 2-3 )      Sitzplätze    ---

Seriersitz    ---      Seitenwagen    ---

Schalt. Lichts	) siehe Bemerkungen (**)	Fahrlichtnummer 4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem		V=Komb. m/Standlichter (w) - H=Komb. m/Stopl.(rot)
Marktlichter	2/ unter den Scheinwerfern, separat fahrerwählbar	2/ elektrisch
Werklampe	---	Wartungslampe 1/ elektrisch (2-Klang)
Schaltlicht	4/ je 2 links & rechts (rot) +)	Rechtsblitzkegel 1/ Mitte innen oben
Rechtsblitz	4/ komb. m/Schluss- & Stoplichter	Rechtsblitzkegel 1/ km/h.
Stoplicht	2/ links und rechts (rot)	Katzenfuß
Kontrollleuchte	1/ Mitte Stoss-St. f/hoh.Sch.	Orig.-Verzierung (Schiene m/Kamm auf beiden vord. Kotflügeln) werden für die Schweiz durch 2 abgerundete Zierschienen (20 mm hoch) ersetzt.
Rechtsblitz	---	
Elektr. Anzug	12 Volt	
Uhrmaschine	80 Fass bei 4'600 U/min.	
Bemerkungen und Ausnahmen		

\*) Ausführung Modell 1867 Serie "Bel-Air" IPALA Convertible Coupé = Cabriolet.

\*\*) Automatische Kraftübertragung "POWERGLIDE" m/mechanischer Voriengelung auf Stellung "P".

\*\*\*) Beleuchtung: Scheinwerfer: Inneres Paar = Marke "GUIDE" T 3 Sealed Beam

Außeres Paar = "MARCHAL" oder andere europäische, asymmetrische Einsätze.

Abblendung: Abblendfaden der äußeren Scheinwerfer.

+ ) von den hint. 4 Beleuchtungskörpern dienen nur die 2 inneren als Schlusslichter.