

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein-Nr.
Personenwagen	CHEVROLET	V-8 BEL AIR (*)	1958	2'396 / A

Motor "BEL AIR" links und rechts hinten seitlich - V-8 Motor - Automatische Kraftübertragung

"Powerglide"	Schmierstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	3
Hersteller des Motors	CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - Schweizer Montage			
Fahrerstellr. des geschloss. Motors	rechts, oben a/Längsträger & rechts, a/Kotflügel-Innenseite a/Plakette			
Motor-Id. des geschloss. Motors	rechts, vorn bei rechter Zylinderreihe & r. a/Kotfl.-Innenseite a/Plakette			
Motor-Typ	V-8 - OHV - T 926 D A & rechts neben Kühler auf Herstellerplakette			

Lege des Motors	vorn	Motorbremse	---	TM T/58
Zyl.-inhalt	4'657 cm ³	Anfahrgerinnung	---	---
Takte	4	Getriebeart	automat. (**)	3.500/3.000
Kühlmittel	Wasser	Anzahl Ventile	2 (**)	Zustehen
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	80	Spur V. 1'494
Anzahl Achsen	2	Geschw. 2. Gang	150	Spur H. 1'494
Anzahl Räder	4	Differentialverz. ---	Wendekreis 11,60/11,75	Querhang H. 1'440

Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, n/Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder

Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder (Pedalbedien. & Lösen durch Griff)

Gewichte	vorn			hinten			XSDX	Innenmassen in mm
	Leer	mit Ben.	Total	Übersprung	8,00-14	8,00-14		
Leert	910	800	1'710	Einmutter	8,00-14	8,00-14	4 Ply	Länge ---
Nutzlast	160	290	450	Pass-Fracht	615	615	Tubeless	Breite ---
Gesamtgew.	1'070	1'090	2'160	Dr.-Aufstell.	---	---	---	Höhe ---
Fahrergerant.	---	---	---	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---

Anzahl gerant. nach Gesamtgew. --- Anzahl Türen 4

Lenkung: Lage	links - mit hydraul. Lenkhilfe	Motor-Marko	CHEVROLET
Bohrung	98,42	Hub	76,20
Steuer-FB	23,6A9/172		

Motoröl-Form Linouline (*)

Zahl der Plätze: Total	5 - 6	(vorn 2-3 Plätze - hinten 3)	Stehplätze	---
Schleife	---	Schleifenwagen	---	---

Schleif. Marke) siehe Bemerkungen (***)	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem		V=Komb. n/Standlichter(weiss) H=Komb.n/Stopl.(rot)	
Reifenlichter	2/ unter Scheinwerfer, separat	Scheinwerfer	2/ elektrisch
Neblampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	4/ je 2 links und rechts (rot)(+)	Rechtshandspiegel	1/ Mitte innen oben
Rechtshandlicht	4/kombin. n/Schluss- u. Stoplicht	Rechtshandspiegel	1/ ka-h
Stoplicht	2/ links und rechts (rot)	Kennzeichen	Orig. Verzierungen (Schiene n/Kamm auf beide vord.Kotflügel) werden für die Schweiz durch 2 abgerundete Zierschienen (20 mm. hoch) ersetzt.
Kontrollampe	1/Mitte Stosst. f. Hoh.Sch./		
Rechtshandlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
U/min	80 Phn bei 4'600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen : Model 1839 Sport Sedan (ohne seidl. Mittelpfosten)
Model 1849 Sedan (mit seidl. Mittelpfosten)
- ***) Automatische Kraftübertragung "POWERGLIDE" n/mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
- ****) Beleuchtung : Scheinwerfer : Inneres Paar Marke GUIDE T 3 Sealed Beam und äusseres Paar MARCHAL oder andere europäische asymmetrische Einsätze
Abblendung : Abblendfaden der äusseren Scheinwerfer
- +) Schlusslichter : Von den hint. 4 Beleuchtungskörpern dienen nur die 2 inneren als Schlusslichter.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 28.11.1957

Die Typenprüfungsorganisation