

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ (*)	Modell-Jahr	Typenschlüssel-Nr.			
Personenwagen	RAMBLER		"Super" od. "Custom" Cross Country FLASH-O-MATIC	1958	2 3 9 4			
Merkmale "Cross Country" rechts hinten & "Super" oder "Custom" rechts und links vorn seitlich -								
Ausf. Station Wagon - Automat. Kraftübertr. FLASH-O-M Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrzeuges AMERICAN MOTORS CORPORATION, (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn oben auf Motorblock, unter dem Oelfilter								
Motor-Typ Economy - OHV - 6								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---					
Zyl.-inhalt	3'205 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	automat. (** Zöllw./Spill	---	Länge 4'917			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3 (**)	Zugstaken	---			
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	ca. 40	Spur V.	1'467			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	150	Spur H.	1'473			
Anzahl Rellen	4	Differentialsperrre	---	Wendekreis	12,05/11,70			
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuun-Bremshilfe "Bendix", auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedalbedien., Griff zum Lösen)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XXX	Innenmasse in mm
Isor	820	735	1'555	Dimension	6,70 -15	6,70 -15	4 Ply	Länge 1'150/1'600
Nutzlast (***)	172	278	450	Fluch-Tragk(**)	530	530	Tubeless	Breite 1'120/1'400
Gesamtgew.	992	1'013	2'005	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe 750
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen 4 + 1 H'türe / Ueberhang hint. 1'080								
Lenkung: Lage links - A/W.: m/hydraul. Lenkh. Motor-Marko A M C - RAMBLER								
Drehung 79,375 Hub 107,95 Steuer-PS 16,323 / 128								
Karosserie-Form Limousine commerciale (Station Wagon - Ausf. "Super" oder "Custom") (SAE)								
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3) Stehplätze ---								
Sitzanzahl --- Seitenwagen ---								

Scheinw. Marke	) siehe Bemerkungen (v)	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker n/Kontrolllampe
Abblendsystem		V=komb.m/Markierl.(weiss) H=komb.m/Schluss-& Stopl.
Markierlichter	2/ unter den Scheinwerfern	Schaltenswischer 2/ Vakuum (rot)
Nebellampe	—	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblickspiegel 1/ Mitte innen oben (***)
Rückstrahler	2/über Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitmesser 1/ km-Std.
Stoplicht	2/komb. m/Schlussl. & Blinker (rot)	Kühlerfigur Original-Verzierung (2 parallel laufende Schienen m/Flossen) wird durch Abschleifer der Flossen abgeändert.
Kontrollschlüssel	Suchung 1/ in Stosst. f.hoh. Schild	
Rückfahrlicht	2/(nur bei Ausf. "Custom")	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Umsatzstrom	78-79 Phän bei 4'200 U/min.	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Ausführungen: Mod. 5818-1 Super Cross Country/Station Wagon = Limousine commerciale  
Mod. 5818-2 Custom Cross Country/Station Wagon = Limousine commerciale
- \*\* ) Automatische Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" m/Druckknopf-Bedienung und mechanischer Verriegelung durch Spezialhebel unter Druckknöpfe.
- \*\*\* ) Nutzlast : Bei Verwendung als Nutzfahrzeug ist die Ladebrücke derart zu ändern, dass ihre Mitte nicht mehr als 100 mm. hinter Hinterachse zu liegen kommt.  
Nutzlast durch Reifentragkraft begrenzt.  
Bei Personentransport darf die Totalbelastung 450 kg (5-6 Personen) zuzüglich 47 kg Gepäck betragen. Bei Reifen mit höherer Tragkraft, kann die Nutzlast entsprechend erhöht werden.  
Für hohe Lasten, muss eine Schutzvorrichtung hinter Rücklehne des Führersitzes und 1 Rückblickspiegel links aussen montiert werden.
- + ) Beleuchtung : Scheinwerfer : Inneres Paar "WESTINGHOUSE" S B 1-Faden  
Aeusseres Paar "GALLAY" oder andere europäische Duplo-Einsätze  
Abblendung : Abblendfaden des äusseren Scheinwerfer-Paares.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 27.11.1957

Die Typenprüfungskommission