

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke R A M B L E R	Typ V-8 - AMBASSADOR *) FLASH-O-MATIC	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 3 9 2													
Merkmale "Rambler Ambassador" seitlich vorn - "Super" od. "Custom" hinten rechts - V-8 Motor																	
Automatische Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC"		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8													
Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION. (USA)																	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, oben auf Federgehäuse, unter Motorhaube																	
Motor-Nr. eingeschlagen Link, vorn auf Stirnwand, unter Motorhaube																	
Motor-Typ V-8 OHV																	
Lage des Motors vorn		Motorbremse --															
Zyl.-Inhalt 5'354 cm³		Anhängerbremse --															
Takte 4		Getriebeart Automatisch **)		Sollw./Spill --													
Kühlung Wasser		Anzahl Verrückungsstufen 3 **)		Zughaken --													
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang --		Spur V. 1'467													
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 160		Spur H. 1'502													
Anzahl Reifen 4		Differentialsperr -- ***)		Wendekreis 12,15/11,81													
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuum-Bremshilfe "BENDIX", auf alle 4 Räder																	
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder (Pedalbedienung, Griff zum Lösen)																	
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		SZM		Innenmasse in mm	
Leer		950		720		1'670		Dimensionen		8.00-14		8.00-14		4 Ply		Länge --	
Nutzlast		153		297		450		Pneu-Tragk.		615		615		Tubeless		Breite --	
Gesamtgew.		1'103		1'017		2'120		Dr.-Auflagefl.		--		--		--		Höhe --	
Fabrikgarant.		--		--		--		Spez. Bedendr.		--		--		--		Höhe Seiten. --	
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew. --					Anzahl Türen 4												
Lenkung: Laco Links - M/hydraul. Lenkhilfe					Motor-Marka AMC - RAMBLER Ambassador												
Bohrung 101,60					Hub 82,549					Steuer-PS 27,267 / (270) (SAE)							
Karosserie-Form Limousine (Sedan 4-Door) "Super" oder "Custom" *)																	
Zahl der Plätze: Total 5 - 6					(vorn 2-3 Mitte -- hinten 3)					Stehplätze --							
Sitzanzahl --					Sitzwagen --												

Scheinw. Marke) siehe Bemerkungen (***)	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem		V=Komb.m/Markierl.(weiss)- H=Komb.m/Schlussl.& Stoppl. (rot)	
Markierlichter	2/ über Stossstange	Schaltbeschränker	2/ Vakuum
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoppl. & Blinker	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitssensor	1/ km/h.
Stopplicht	2/ komb.m/Schlussl. & Blinker	Kühlerfigur	Original-Verzierung m/scharfen Kanten und Ringmotiv werden für die Schweiz entfernt. Ersetzt durch flach abgerundete Zierschienen.
Kontrollschlüsselachse	2/ in Stossstangen-Hörner f.hoh.Sch.		
Rückfahrlicht	2/ über Kontakt und Schalthobel		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung 78-79 Phön bei 4'700 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen: Model 5885-1 Super Sedan = Limousine 4 Türen (mit Mittelpfosten)
Model 5885-2 Custom Sedan = Limousine 4 Türen (mit Mittelpfosten)
Model 5889-2 Country Club 4 Door = Limousine 4 Türen (ohne Mittelpfosten)
- ***) Automatische Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" m/Drehmomentwandler; mechanische Verriegelung durch Spezialhebel unter Schaltknöpfe.
- ***) Beleuchtung: Scheinwerfer: Inneres Paar "WESTINGHOUSE" S B 1-Faden
Äusseres Paar "GALLAY" oder andere europäische Duplo-Einsätze.
Abblendung: Abblendfaden des äusseren Scheinwerfer-Paares.
- ***) Auf Wunsch: Mit automatischer Differential-Sperre "POWER-LOCK" lieferbar.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 27.11.1957

Die Typenprüfungskommission