

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke R A M B L E R	Typ SIX - "Super" od. "Custom" FLASH-O-MATIC	*)	Modell- jahr 1958	Typenschlüssel-Nr. 2 ' 3 9 0				
Merkmale "Super" oder "Custom" links & rechts vorn, sowie hinten rechts auf Kofferdeckel									
Modell-Bezeichn. a/Herst.-Plak. a/Spritzwand	Estriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6					
Hersteller des Fahrzeuges	AMERICAN MOTORS CORPORATION. (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Rechts, oben a/Kotflügel-Innenseite, a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, vorn oben a/Motorblock, unter Oelfilter								
Motor-Typ	Economy - OHV - 6								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	—						
Zyl.-Inhalt	3 <sup>o</sup> 205 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	—						
Takte	4	Getriebeart	Automatisch **)	Seilw./Spill	—				
Kühlung	Wasser	Anzahl Verwärtungsringe	3 **)	Zughaken	—				
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	40	Spur V.	1'467				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	150	Spur H.	1'473				
Anzahl Rollen	4	Differentialsperre	—	Wendekreis	12,05/11,70				
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuum-Bremshilfe "Bendix" auf alle 4 Räder								
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedalbedienung, lösen durch Griff)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	SEI	Innenmasse in mm	
Leer	860	630	1'490	Dimension	6.70-15	6.70-15	4 Ply	Länge	
Nutzlast	166	284	450	Proc-Tragk.	530	530	Tubeless	Breite	
Gesamtgew.	1'026	914	1'940	Br.-Auflagefl.	—	—	—	Höhe	
Fabrikgarant.	—	—	—	Spez. Bedendr.	—	—	—	Höhe Seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	—			Anzahl Türen	4				
Lenkung: Lage	Links - A/W.: Hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	AMC - RAMBLER				
Bohrung	79,375			Hub	107,95			Sterzer-PS	16,323 / 128
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door, "Super" oder "Custom")						(SAE)		
Zahl der Plätze: Total	5 - 6		(vorn 2-3 Mitte - hinten 3 )			Sitzplätze			—
Sitzplatz	—			Sitzwagen		—			

Schleiw. Marke		Fahrlichteranzähler 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	*) siehe Bemerkungen	V=Komb.m/Markierl. (weiss) - H=Komb.m/Schlussl. &
Markierlichter	2/ unter Scheinwerfern	Schaltmechanischer 2/ Vakuum Stopl. (rot)
Nebellampe	---	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombin. m/Stopl. & Blinker	Rückblitzreflektor 1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitmesser 1/ km/h
Stopplicht	2/ kombin. m/Schlussl. & Blinker (rot)	Kühler für Original-Vorzierung (2 Parallel laufende
Kontrollschlüssel	2/ in Stossst. -Hörner f. lang. Sch.	Schienen m/Flossen) wird durch abschleifen
Rücklicht	2/ über Kontakt und Schalthebel	der Flossen abgeändert.
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	78 79 Phas bei 4° 200 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausführung: Model 5815-1 Super Sedan = Limousine 4 Türen (Mit Mittelpfosten)  
 Model 5815-2 Custom Sedan = Limousine 4 Türen (Mit Mittelpfosten)  
 Model 5819-1 Super Hardtop = Limousine 4 Türen (Ohne Mittelpfosten)
- \*\*\*) Automatische Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" m/Druckknopf-Bedienung und mechanische Verriegelung durch Spezialhebel.
- \*\*\*\*) Beleuchtung: Scheinwerfer: Inneres Paar "SEMPERHOUSE" 3 3 1-Enden  
 Äusseres Paar "CALLA" oder andere europäische Duplo-Einsätze.  
 Abblendung: Abblendfaden des äusseren Scheinwerfer-Paares.