

Art des Fahrzeuges		Personenwagen		Markenname		RAMBLER		Typ		SIX - "Super" od. "Custom" Synchronsch.		Modell- jahr		1958		Typenschlüssel		2 1 2 8											
Merkmale "Super" oder "Custom" links und rechts vorn, sowie hinten rechts auf Kofferdeckel																													
Modell-Bezeichnung a/Herst.-Plak. a/Spritzwand										Schlehdstoff		Benzin		Anzahl Zyl.		6													
Hersteller des Fahrzeuges										AMERICAN MOTORS CORPORATION, (USA)																			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen										Rechts, oben a/Kotfl.-Innenseite, auf Herstellerplakette																			
Motor-Nr. eingeschlagen										links, vorn oben a/Motorblock, unter Ölfilter																			
Motor-Typ										Economy - OHV - 6																			
Lage des Motors vorn										Motorbremse ---																			
Zyl.-inhalt										3 205		cm³		Achsbremse		---		Antriebsmasse in mm											
Takte										4		Getriebeart		mechan., synchron		Selbst/Schl. ---		Länge				4 850							
Kühlung										Wasser		Anzahl Ventile/Zylinder		3 **)		Zugdrücken		---		Breite				1 850/1 780					
Antrieb										a/Hinterräder		Geschw. I. Gang		40		Spur V.		1 467		Höhe				1 545					
Anzahl Achsen										2		Geschw. dir. Gang		150		Spur H.		1 473		Radstand				2 743					
Anzahl Räder										4		Differentialgetriebe		---		Wandkreis		12.05/11.70		Überhang H.				1 290					
Fußbremse										Hydraulisch, Innenbacken, m/Valve-Bremshilfe "Bordix", auf alle 4 Räder																			
Handbremse										Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedalbedienung & lösen durch Griff)																			
Gewichte										vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		MTR		Ladenmasse in mm					
Leer										830		610		1 440		Dimension		6.70-15		6.70-15		4 Ply		Länge				---	
Nutzlast										166		284		450		Fneu-Tragk.		530		530		Tuboless		Breite				---	
Gesamtgew.										995		894		1 890		Br.-Auflagefl.		---		---		---		Höhe				---	
Fabrikgarant.										---		---		---		Spez. Befand:		---		---		---		Höhe Seitenl.				---	
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht										---		---		---		Anzahl Türen		4		---									
Lenkung: Lage links - a/M:										Hydraul.		Lenkhilfe		Motor-Markie		AMC - RAMBLER		---											
Bekrzung										79.375		---		Hub		107,95		Steuer-F3 16.323/128 (SFI)											
Karosserie-Form										Limousine (Sedan 4-Door, "Super" oder "Custom")																			
Zahl der Plätze: Total										5 - 6		(vorn 2-3 Mitte - hinten 3)		---		---		---		Stehplätze				---					
Sitzverleitz										---		---		---		---		---		Seitenwagen				---					

Scheinw. Marke) siehe Bemerkungen ***)	Fahrlichtungsanziger	4/ Blinker n/Kontrolllampe
Abblendsystem		V-Komb.n/Markierl. (weiss) - H-Komb.n/Schluss- &	Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ unter Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ Vakuum
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klng)
Schlusslicht	2/ kombin. n/Stopl. & Blinker	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ kombin. n/Schlussl. & Blinker (rot)	Kühlerflur	Original-Verzierung (2 parallel laufende Schienen n/Flossen) wird durch Abschleifen der Flossen abgeändert.
Kontrollschlüsselmaschine	2/ in Stossstangen-Hörner f. lang. Sch.		
Rückfahrlicht	2/ über Kontakt und Schalthebel		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Uhrmessung	78-79 Faden bei 4 ⁰ 200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführungen: Model 5815-1 Super Sedan = Limousine 4 Türen (Mit Mittelpfosten)
 Model 5815-2 Custom Sedan = Limousine 4 Türen (Mit Mittelpfosten)
 Model 5819-1 Super Hardtop = Limousine 4 Türen (Ohne Mittelpfosten)

***) Auf Wunsch: Wird auch mit "Overdrive" geliefert

****) Beleuchtung: Scheinwerfer: Inneres Paar "WESTINGHOUSE" SB 1-Faden
 Aussenres Paar "GALLAY" oder andere europäische Duplo-Einsätze.
 Abblendung: Abblendfaden des äusseren Scheinwerfer-Paares.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 27.11.1957

Die Typenprüfungskommission