

| | | | | |
|--|------------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|
| Art des Fahrzeugs Personenwagen | Fabrikmarke G O L I A T H | Typ EXPRESS 1100 - Kombi | Modell- jahr 1958 | Typenschein Nr. 2' 3 8 8 |
| Merkmale "Express 1100" Mitte Frontverschaltung - "1100" a/Herstellerplakette, vor rechtem Sitz a/Radkasten | | | | |
| Hersteller des Fahrzeugteils | | GOLIATH - WERKE AG., Bremen (D) | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | rechts, oben a/Längsträger, vor bzw. neben Motor, sowie a/Herst.-Plakette | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links, oben a/Motorblock, neben Lichtmaschine | | |
| Motor-Typ | | G.M. 1100 (Boxermotor) | | |
| Lage des Motors vorne | | Motorbremse - | | |
| Zyl.-Inhalt 1100 cm ³ | | Anhängerbremse - | | Aussenmasse in mm |
| Takte 4 | | Getriebeart mechan., synchron. Schw./SpH - | | Länge 4'520 |
| Kühlung Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | | Zughaken - |
| Antrieb a/Vorderräder | | Geschw. 1. Gang 23 km/h | | Spur V. 1'350 |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. dir. Gang 92 km/h | | Spur H. 1'400 |
| Anzahl Reifen 4 | | Differenzialsperre - | | Wendekreis 12.60/12.20 |
| Fußbremse | | hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder | | |
| Handbremse | | mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderräder | | |
| Gewichte | | vorn hinten Total | | Bereifung |
| leer 790 390 1'180 | | Bereifung | | vorn hinten |
| Nutzlast 205 760 965 | | Pneu-Track. | | 6.70 - 15 6.70 - 15 6 Ply |
| Gesamtgew. 995 1'150 2'145 | | - | | - |
| Fabrikgarant. 1'150 1'150 2'145 | | - | | - |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew. | | - | | Anzahl Türen 4 + |
| Lenkung: Lage | | Links (Frontlenker) a/W. : rechts | | Motor-Märke GOLIATH |
| Behrung 74 | | Hub 64 | | Brems-PS 40 DIN |
| Karosserie-Form | | Limousine commerciale (Kombiwagen), ohne hintere Eckfenster | | |
| Zahl der Plätze: Total 8 | | (vorn 2 hinten 3 hinten 3) | | Stehplätze - |
| Sitzausst. | | - Seitenwagen - | | |

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------|----------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ HELLA | Fahrerichtungsanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | | V= unt.Scheinw.(weiss) |
| Markierlichter | 2/ in den Scheinwerfern | Scheibenwischer | H= über Schlusslicht (orange) |
| Nebellampe | - | Warnverrichtung | 2/ elektrisch |
| Schlusslicht | 2/ komb. m/Stoplicht | Rückblickspegel | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Rückstrahler | 2/ unterh. Schlussl. \emptyset 50 mm | Geschwindigkeitsmesser | 2/ seidl.aussen a/vord.Türpfost. |
| Stoplicht | 2/ komb. m/Schlusslicht | Kühlerflgur | keine |
| Kontrollschildebeleuchtung | 2/ Mitte Hecktüre f.langes Schild | | |
| Rückfahrlicht | - | | |
| Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| Lärmmessung | 79 dB bei 4'250 U/min. | | |
| Bemerkungen und Ausnahmen | | | |

+) 2 vorn, 1 Mitte rechts, 1 hinten

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2'388 vom 26.6.58
(Korrigierter Neudruck)

(9.7.58)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 20.11.1957 u. 28.5.1958
Biel, den 26.6.1958

Die Typenprüfungskommission