

Personenwagen & Lastwagen	ROVER		LAND ROVER "88"	Station Wagen	Jahr 1957/8	2' 3 7 9 -		
Merkmale Diesel-Motor - Ausf. Station Wagen - Radstand "88" - 2'235 mm. Ab Fahrgestell-Nummer								
119'800'000 Lenkg.links ab 117'800'000 Lenkg.rechts Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells The ROVER Co. Ltd., SOLIHULL (GB)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorn, rechts a/Innensoite Längsträger & in Kabine, auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Vorn, links oben auf Motorblock, unter Auspuff des 1. Zylinders								
Motor-Typ 2 Litre Diesel								
Lage des Motors vorn Motorbremse —								
Zyl.-inhalt 2'052 cm³ Anhängerbremse —								
Takte 4 Getriebsart mechan. synchron. Seiten/Spill a/Wunsch								
Kühlung Wasser Anzahl Vordr. Plätze 4 x 2 = 8 Zughaken a/Wunsch (***)								
Antrieb a/alle 4 Räder Geschw. 1. Gang — Spur V. 1'280								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang (Strauss) 80 Spur H. 1'280								
Anzahl Reifen 4 Differenzialsperre — Wendekreis 11,30/11,10								
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Verreifung	vorn	hinten	SKL	Innenmasse in mm
Leer	760	650	1'410	Dimension	6.00-16	6.00-16	DUNLOP	Länge 1'200
Nutzlast *)	63	550	623	Flach-Tragk.	605	605	Trakgrip	Breite 920/1'450
Gesamtgew.	823	1'210	2'033	ENTFESSTUNGEN	—	—	= 6 Ply	Höhe 1'240
Fabrikgarant.	(4'470 lbs)		2'033	Spez. Belendr.	—	—	—	Höhe Seitenl. 360
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2 + 1 hint.	Ueberhang h. 700	
Lenkung: Lenk. Links - a/Wunsch: Rechts					Motor-Marko	ROVER		
Schraubung 85,723					Hub	83,898	Steuer-PS 10,452 / 52	
Karosserie-Form Limousine commerciale (Station Wagen)								
Zahl der Plätze: Total 6 - 7 *)					(vorn 2-3 hinten 2 + 2)		Stehplätze —	
Sitzverteilung					Sitzverteilung —			

Schlepp. Marke	2/ LUCAS Continental NL	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=Komb.m/Standl.(weiss)- H=Komb.m/Stopl.(rot)	
Marktreflektor	2/ in den Kotflügeln	Schallenscheiter	2/ elektrisch
Nebelelampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert	Nächtsichtspiegel	2/ l. & r. vorn a/Kotflügel
Relektstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitssensoren	1/ km/h
Stoplicht	2/ kombiniert	Kennzeichen	Keine
Kennzeichenbeleuchtung	1/ kombiniert f.hoh.Schild		
Relektlicht	—		
Elektr. Anlage	(2 x 6) 12 Volt		
Leistung	92 Phas bei 3 ¹ 500 U/min. **)		

Demerkungen und Ausnahmen

- *) Sitzplätze: Als Personenwagen = 6 - 7 Plätze.
 Als Lastwagen = 623 kg Nutzlast inkl. Insassen (Vorn 2-3 Plätze)
 Sitzpolster der Frontsitze muss nach aussen bis an Türen versetzt werden.
 Beim Transport von hohen Lasten muss eine Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter oder dergl.) hinter den vorderen Sitzen angebracht werden.
- ***) Zollrückerstattung: Dieser Fz.-Typ ist gemäss Verfügung EMD vom 10.2.1950 zur Zollrückerstattung berechtigt. In diesem Falle sind 1 Zughaken von min. 44 mm innerer Höhe, sowie 2 Schlaufen für die Sicherungseile notwendig.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 30.10.1957

Die Typenprüfungskontrollstellen