

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke M A N	Typ 415 L 1 A -	115 PS Allrad Radst. 4200 mm	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 3 7 8 - B				
Merkmale "415 L 1 A" rechts a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette - Radstand 4'200 mm - Allradantrieb									
Motor Typ D 0026 M 1		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrgestells Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg A.G., Werk München (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorn, links a/vord. Seite des Stossbalkens & a/Längsträger (Aussenseite)									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn a/Hobesupport zwischen Wasserpumpe und Kompressor									
Motor-Typ D 0026 M 1									
Lage des Motors vorn		Motorbremse Druckluftgesteuerte Auspuffbremse							
Zyl.-Inhalt 5'891 cm³		Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluft, direkt od. indirekt			Auszenmasse in mm				
Takte 4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill ---	Länge 6'755				
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken a/Wunsch *)	Breite 2'200/2'140				
Antrieb a/alle Räder		Geschw. 1. Gang 3 - 3,4		Spur V. 1'624	Höhe 2'430				
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 72 - 82		Spur H. 1'632	Radstand 4'200				
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre i/Zwischengetr. Wendekreis 14,50/14,50			Oberhang H. 1'445				
Fussbremse		Hydraulisch mit Druckluft-Bremshilfe a/Vorderräder & Druckluft auf Hinterräder							
Handbremse		Hydraulisch a/Vorderräder und mechanisch a/Hinterräder							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	PSI	Innenmasse in mm
Leer m/Kab.		2'570	1'440	4'010	Dimension	8,25-20	8,25-20	14 Ply	Länge ---
Nutzlast					Pneu-Tragk.	2'000	2'000	HD	Breite ---
Gesamtgew.					Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.		3'400	6'700	10'000	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		18'000 **)			Anzahl Türen		2 (Kabine)		
Lenkung: Lage		Links - A/Wunsch: rechts			Motor-Marke		M A N		
Drehung		100		Hub		125		Steuer-PS 30,00 / 115	
Karosserie-Form		Fahrgestell m/geschlossener Kabine				(DIR)			
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn 3 Mitte - hinten ..)			Stehplätze		---		
Sitzsitz		---				Seitenwagen		---	

Schellw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtungsanziger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Va-Neben Scheinw.(or)- H-Komb.n/Schluss- & Stopl.	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schleibwischer	2/ elektrisch (rot)
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert	Rückblickspiegel	2/ l. & r. an Türscharnieren
Rückstrahler	2/ separat, links und rechts	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stoplicht	2/ kombiniert	Kühlerfigur	Keine
Kontrollschichtüberwachung	1/ links, kombiniert f. hoh. Sch.		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Umschaltung	85 Phas bei 2*500 U/min. - Motorbremse = 87 Phon		

Bemerkungen und Ausnahmen Gewicht der Kabine = ca. 250 kg.

- *) Dieser Fz.-Typ genießt Zollrückerstattung gem. Verfügung EMD vom 10.2.1950 und muss mit einem Zughaken (zur Armeedeichselble passend) und mit Laschen oder Haken für die Anhänger-Sicherungsseile ausgerüstet sein.
- ***) Max. Anhängerzuggewicht: Praktisch festgestellt bei Prüfung 16'000 kg.
(Anfahren in Steigung von 15 ‰). (Gesetzl. zulässig 10'000 kg)

Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle

- a) 5,0 t. bei normalen Brücken,
- b) 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten überschreiten.

Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Auspuffrohr-Ende: Schrägschnitt nach hinten anbringen, damit Auspuffgase nach hinten abgeleitet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 6.11.1957
Thun, den 5.12.1957

Die Typenprüfungskommission