

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke D K W	Typ P 94 - Limousine 4 Tü.	Modell- jahr 1958	Typenschild Nr. 2 3 7 7
Merkmale "F 94" rechts, unt. Motorhaube, neben Batterie a/Herst.-Plakette - Radstand 2'450 mm.				
Ausführung Limousine 4 Türen *)		Brennstoff Benzin/Öl →		Anzahl Zyl. 3
Hersteller des Fahrzeuges AUTO - UNION G.m.b.H., DUESSELDORF (D)				
Fahrerstell.-Nr. eingeschlagen Rechts, vor Kühlerbefest. a/Stossdämpferträger & rechts, a/Spritzwand a/Platz				
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Zylinderblock.				
Motor-Typ	3 = 6			
Lage des Motors	vorn	Motorraum	---	
Zyl.-Inhalt	896	cm ³	Anzahl Zylinder	---
Takts	2	Gastebart mech., synchroa.	Schw./Spiel	---
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile/Tage 4	Zylinder	---
Antrieb	a/Vorderräder	Geschw. 1. Gang 30	Spur V.	1'290
Anzahl Achsen	2	Geschw. die. Gang 115-120	Spur H.	1'350
Anzahl Rollen	4	Differenzialtypen	Wendekreis	11,90/11,65
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Ersatzteile
	100	100	100	
100	510	400	910	Elmosen
100	110	265	375	Flach-Tragk.
100	620	665	1'285	Gr.-Aufhänger
100	620	730	1'350	Spez. Befest.
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht. --- Anzahl Türen 4				
Lenkung: Lenk		Links	Motor-Marke	D K W
Bohrung		71	Hub	76
Karosserie-Form		Limousine		
Zahl der Plätze: Total		4 - 5 (vorn 2 Plätze - hinten 2-3)		Schlepptrag
Sitzverteilung		Sitzverteilung		

(DIN)

Schaltz. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	35/35 W.	Fahrlichtgeleiser 4/	Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V=Aussen unt.Scheinw.(weiss)-	II-Komb.m/Stopl.(rot)
Markleuchter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	---		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (I-Klang) + Lichtlupe
Schlusslicht	2/ links und rechts		Rückblitzstopper	2/ Mitte innen unten & links an Türe
Rückleuchter	2/ kombin. m/Schlusslichter		Geschwindigkeitmesser	1/ km/h.
Stopplicht	2/ über Schlüssl.komb.m/Blinker(rot)		KB-Merkmale	Keine
Kontrollschildebeleuchtung	3/ in Stosstange, f.lang.Schild **)			
Rückfahrlicht	---			
Elektr. Anlage		6	Volt	
Umschaltung	78	Phas bei 4'250 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Auf Wunsch: Mit automat. Kupplung "SAXOMAT".
- +) Mit eingebautem "SHELL"-Mixer.
- **) Kontrollnummer-Beleuchtung: Leuchtet weiss nach hinten; muss abgeschirmt werden. Genügend wenn Kontrollschild direkt auf Stosstange aufgeschraubt wird (ohne Rahmen).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 6.11.1957

Die Typenprüfungskommision