

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.					
Personenwagen	R I L E Y	2,6 - SIX - Two Point Six	1958	2 0 3 7 4					
Merkmale "Riley-Two Point Six" links & rechts vorn seitlich & rechts hinten auf Kofferdeckel									
"UA" erste 2 Buchstaben der Fahrgestell-Bezeichnung	Strichstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6					
Hersteller des Fahrgestells	R I L E Y Motors Ltd., ABINGDON o/Thames (GB) - NUFFIELD Group								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Rechts oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, vorn auf Motorgehäuse, unter Auspuffsammelrohr								
Motor-Typ	C 26 R - SIX - OHV / C-Version mit 2 Vergaser								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---						
Zyl.-Inhalt	2'639 cm ³	Anhängerbremse	---						
Takte	4	Getriebsart	mechan. synchron*)	Seilw./Spill ---					
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile	4	*) Zugschalen ---					
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	---	Spur V. 1'380					
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	160	Spur H. 1'380					
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	---	Wendekreis 13,60 / 11,60					
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder								
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Verreifung	vorn	hinten	REIFEN	Innenmasse in mm	
Leert	850	750	1'600	Dimension	6.70-15	6.70-15	4 Ply	Länge	---
Nutzlast	113	262	375	Pneu-Tragk.	530	530	Tubeless	Breite	---
Gesamtgew.	963	1'012	1'975	Dr.-Auflegoff.	---	---	---	Höhe	---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.	---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	---		Anzahl Türen	4					
Lenkung: Lage	links - A/Wunsch: rechts		Motor-Marko	B M C - RILEY					
Bohrung	79,375		Hub	88,9		Steuer-PS 13,443 / 103 (SAE)			
Karosserie-Form	Limousine								
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2 Mitte - hinten 3)		Stehplätze			---	
Schlussitz	---				Selbstwagen		---		

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL	45/40 W	Fahrstichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Phillips	V-Unt. Standlicht. (orange)	H-Über Schlussl. (orange)
Markierlichter	2/ unt. Scheinwerfer		Schaltanwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ links + Breitstrahler rechts **)		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ l. & r. kombin. mit Stoplichter		Rückblitzplättel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ kombin. mit Schlusslichter		Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std. + 1 Tourenzähler
Stoplicht	2/ kombin. mit Schlusslichter (rot)		Kühlerflügel	Keine
Kontrollschleuchte	2/ in 1 Gehäuse Mitte f. hoh. Sch.			
Rückfahrlicht	1/ über Kontakt und Schalthebel.			
Elektr. Anlage		12 Volt		
Lärmmessung	78 Phas	bei 4'750 mm		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Auf Wunsch: Mit Overdrive.
- **) Beide Lampen müssen als Nebellampen mit Markierlampen zusammen geschaltet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 30.10.1957

Die Typenprüfungskommission