

Art des Fahrzeugs Motorrad (Roller)	Fabrikmarke L A M B R E T T A			Typ TV 175 - Turismo Veloce			Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 3 7 3
Merkmale "TV 175" links vorn oben a/Beinschützer und beidseitig a/Motorverschaltung "175"								
Hinter Rahmen-Nr. - "175 TV" vor Motornummer Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1								
Hersteller des Fahrzeuges Soc. gen. per l'industria metallurgica e meccanica INNOCENTI, MILANO (I)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Rahmenrohr, unter Batterie								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, a/Antriebsgehäuse sowie a/Gehäusedeckel								
Motor-Typ TV 175								
Lage des Motors unter Sattel Motorbremse -								
Zyl.-Inhalt 170 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse -								
Aussermass in mm								
Takte 2 Getriebeart mechanisch Seitw./Spill -								
Länge 1'825								
Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken -								
Breite 710								
Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang - Spur V. -								
Höhe 1'040								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 90 km/h Spur H. -								
Radstand 1'290								
Anzahl Reifen 2 Differentialsperre - Wendokreis -								
Oberhang H. -								
Fussbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad								
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad								
Gewichte								
Innenmass in mm								
Leer 45 80 125 Bereifung vorn hinten -								
Länge								
Nutzlast 44 106 150 Dimensionen 3,50-10 3,50-10 -								
Breite								
Gesamtgew. 89 186 275 - - - -								
Höhe								
Fabrikgarant. 2 Personen + 25 kg Gepäck - - - -								
Höhe Seitent.								
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen -								
Oberhang H.								
Lenkung: LIGAM Normallenker Motor-Marka LAMBRETTA								
Erems-PS 8,6 CUNA								
Dohrung 60 Hub 60								
Steuer-PS 0,661								
Karosserie-Form Motorrad / Roller								
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn - Mitte 1 hinten 1 )								
Stohplätze								
Sozialstz Doppelsitz "AQUVA Continentale" *) Seitenwagen -								

Scheinw. Marke	1/ INNOCENTI / C E V	25/25 W	Fahrerleuchtungsanzeiger	-
Ablendsystem	1/ Duplo. m/Reguliervorrichtung			
Markierlichter	1/ im Scheinwerfer	5 W	Schleibenwischer	-
Nebellampe	-		Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ komb. m/Kontroll-Nr.-Bel.	3 W	Rückblickspiegel	-
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser "VEGLIA"	mit km/h-Skala
Stopplicht	2/ beidseitig vom Schlussl. (or.)		Kühlerflügel	-
Kontrollschildeinsichtung	1/ komb. m/Schlusslicht			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmmessung	85-94 dB bei 90 km/h **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Doppelsitz: Länge 635 mm, Breite 255 - 218 mm m/Walst 20 mm.

\*\*) Lärm: Verschiedene Nachprüfungen bezüglich Lärm ergaben Streuungen zwischen einzelnen Maschinen von 85 dB bis 94 dB. Es sind daher bis auf weiteres alle Maschinen dieses Typs vor Inverkehrsetzung in Bezug auf Lärm zu kontrollieren. Zu laute Fahrzeuge sind zurückzuweisen. Sobald eine genügende, seriemässige Schalldämpfung vorliegt, werden die kantonalen Motorfahrzeugkontrollen entsprechend orientiert. (Entscheid EJPD vom 22.7.58, gestützt auf Frequenzanalyse vom 23.6.1958.)  
Auspufftopf mit Bezeichnung "APP.IGM 640-57-S"  
Ansauggeräuschkämpfer "Del'ONTO. Typ F. 25"

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2'373 vom 29.10.1957

(28.7.58)

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 29.10.1957

Zürich, den 14.5.1958

Die Typenprüfungskommissionen