

Kl.Mrd.

ALLEGRO

2 PS mit Kühlgebläse

1958

21 5 6 5 - 8

Werkzeugs-Rahmen-Nummer ab 154'800 - Treibstofftank separat auf offener Pressrohrstruktur.

Scheinwerfer in Vorderrad eingekauft. Betriebl. Rang./Galgensicherheitszahl 1/1

Hersteller des Fahrzeuges: Etablissements des Cycles ALLEGRO, NEUCHÂTEL (CH)

Fahrscheinl.-Nr. eingeschrieben: Rechts, seitlich auf vorderer Koteraufhängung

Motor-Nr. eingeschrieben: Vorne, unterhalb Zylindergehäuse auf Herstellerplakette

Motor-Typ: 50 G 5 / T-129

Lage des Motors: Mitte, unten. Motorisier-Nr.: ---

Zyl.-Zahl: 47 cm<sup>3</sup> Art/Zylinderbauart: ---

Zylinder: 2 Zylinderart: mechanisch. Schw./Spül: ---. Motorisier-Nr. in mm: ---

Formung: LuCo (Gebläse) Anzahl Ventile/Tage: 3. Zylinder: ---. Motorisier-Nr.: 1'800

Antrieb: v./Hinterrad. Geschw. 1. Gang: ---. Spur V.: ---. Motorisier-Nr.: 570

Anzahl Achsen: 2. Geschw. 2. Gang: 40 \*d). Spur H.: ---. Motorisier-Nr.: 980

Anzahl Pedale: 2. Differenzialsperr: ---. Wendekreis: ---. Motorisier-Nr.: 1'140

Pressbremse: mechanisch, IB-Zentraltrommelbremse. Rücktritt mit Gestänge, auf Hinterrad

Pendelbremse: mechanisch, IB-Zentraltrommelbremse. Kabelzug, auf Vorderrad

Gewicht	vorn	hinten	Total	Verteilung	vorn	hinten	Ext.	Innenmasse in mm
Leer	25	25	48	Dimension	23x2.25	23x2.25	"Koped"	Länge ---
Motorist	30	45	75	Pass-Trajk.	100	100	---	Breite ---
Gesamtgew.	53	70	123	Er.-Aufhäng.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgewicht	---	---	---	Spez. Belendr.	---	---	---	Höhe Cent. ---

Reifenanzahl, max. Gesamttrag.gew.: --- Anzahl Türen: ---

Lenkung: Lager: Normallenker. Motor-Marko: Sachs

Lehrung: 38. Hub: 42. Steuer-PS: 0,242 / 2,0

Motorisier-Form: Fahrrad mit Hilfsmotor

Zahl der Filter: Total: 1 (vorn = Mitte = hinten = ) Siebfilter: ---

Scheinwerfer: --- Seitenwagen: ---

DIN

Schleim. Marke	C E V Typ 95	Fahrlichtanzeiger	---
Achslensystem	Duplo		---
Markierlichter	---	Schleibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Schnarre + 1 Fahrradglocke ***
Schlusslicht	HELLA Typ SR 24	Rückblickspegel	---
Rückstrahler	1/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser	1/ VDO im Scheinwerfer
Stoplicht	---	Kühlerflügel	---
Kontrollschlüsselbeleuchtung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lernmaschine 75/76 Fhen bei 40 km/Std. (Auspufftopf "Sachs")			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Ausführung mit Motor Sachs "50 K / T - 129" ohne Gebläsekühlung vgl. TS Nr. 2'365 - A.
- \*\* ) Max. Geschwindigkeit von 40 km/Std. bei Uebersetzungs-Verhältnis  
Getriebe/Hinterrad = 11 x 32 Zähne
- \*\*\* ) Fahrzeug muss stets mit einer Fahrradglocke ausgerüstet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

NEUCHÂTEL, den 15.10.1957

Die Typenprüfungskommission