

Art der Bauart Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikant's COMMER		Typ CDE 741		Modell- jahr 1977/8		Typenbezeichnung 21564	
Marken "CDE 741" auf Hersteller-Plakette, in Kabine unter Instrumentenbrett - Schaltbare dresp.									
Rücksetzung in Hinterachse = Elektr. TELMA Bremse DeLaval Dieselöl (Zahl Zvl. 3 *)									
Hersteller des Fahrgestells COMMER CARS Ltd., LUTON (GB) - ROOTES Group									
Fahrgestell-Id. eingeschlagen Hinten, auf zweitreteter Quertverw. sowie auf Hersteller-Plakette.									
Motor-Id. eingeschlagen Vorne, oben a/Motorgehäuse, vor Einspritzpumpe a/Platz, bei Auspuffkollektor									
Motor-Typ T S 3 / 0 E 2									
Lage des Motors Unten/links Zylinderzahl 3. Bremse: TELMA-Wirbelstrom-Bremse Typ C 80									
Zyl.-Inhalt		3*261 cm ³ Anfahrvermögen		---		Durchmesser in mm			
Takt		2 Getriebeart mechanisch **)		Schw./SpH ---		Länge		6'390	
Mischung		Wasser Anzahl Ventile/Flaps 4 x 2 = 8		Zustufen a/dunsch		Breite		2'250 ***)	
Antrieb		a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 8		Spur V. 1'890		Höhe		2'290	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 65		Spur H. 1'700		Radstand		3'580	
Anzahl Räder		6 Differentialgare ---		Wandlast 17,35 / 15,60		Stärke, H.		1'500	
Vordbremse Reine Druckluft-Bremse, Innenbacken, auf alle Räder									
Hinterbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gentlinge, auf Hinterräder									
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten	
Kar a/Kab.		1'605 1'685		3'290		Bereifung		8.25-20 8.25-20	
Radlast		---		9'800		Bereifung		2'000 2'000	
Gesamtgew.		---		9'800		Bereifung		einfach doppelt	
Fahrflächent.		---		9'800		Bereifung		Spez. Bedendr. ---	
Fahrflächent. nach Gütemessung --- Anzahl Türen 2 (Kabine)									
Lenkung: Lenk.		Links - Frontlenker (a/W.:rechts)		Motor-Marko		TILTING STEVENS - ROOTES Group		Steuer-P3 16,616 / 106	
Schwung		82,55		Hsb		101,60		(LIN)	
Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine									
Zahl der PK-Lin. Total		2 +)		(vorn 2 RIKn - hinten ---)		Stützpunkte		---	
Scheinwerf.		---		Scheinwerfer		---		---	

Schlepp. Marke	LUCAS Continental	++)	Fahrlichtungsanzüger	4/ Blinker mit Kontrolllampe	++)
Abblendsystem	Duplo	++)	V-/Wechselblinker (or.)	- H-Separat, neben Schlussl.	(or.)
Hindefahrer	2/ vorne an Trittbrettern		Schleppenscheinwerfer	2/ elektrisch	
Helllampe	---		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (3-Klang)	
Schlepplicht	2/ kombiniert mit Stoplichter		Rücklichtleuchte	2/ seitlich aussen am Fz.	
Rücklichter	2/ separat, links und rechts		Geschwindigkeitssensoren	1/ km/h	
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlusslichter (rot)	NRN-Scheinwerfer	Keine		
Kontrollschaltvorrichtung	1/ separat, links, f. hohes Schild				
Rückfahrlicht	---				
Elektr. Anlage		12 Volt			
Leistung	87 Watt bei 2-400 U/min.	++)			

Bemerkungen und Ausnahmen *) 3 Zylinder m/6 gegenläufigen Kolben / Gewicht der Kabine = 168 kg.

**) Mit Doppelschaltachse "EATON"

***) **Geräuscbreite:** Darf 2'250 mm nicht überschreiten. (Vordere Radzierdeckel sind entsprechend abzuändern)

****) **Nutzlast:** Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle

a) 5,0 Tonnen bei normalen Brücken

b) 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Auftbauten, überschreiten.

+) **Sitzplätze:** Nach Einbau einer Trennwand neben dem Fahrer (750 mm von der rechten Tür auf Kniehöhe, bzw. 840 mm an der Rücklehne) und entsprechender Abkröpfung von Schalt- und Handbrems-Hebel, können 3 Sitzplätze bewilligt werden.

++) **Ausrüstung:** Wird erst bei Karosserierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Immatrikulation zu kontrollieren.

Scheinwerfer: 600 mm von Fz.-Rand entfernt. Standlichter müssen mit Fern- und Abblendlicht zusammen brennen.

Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein und muss gem.KS. vom 27.9.57 angeordnet sein.