

| | | | |
|-------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|
| Schlepp. Marke | INCHS Continental HL *) | Fahrscheinenzähler | 4/ Blinker n/Kontrolllampe *) |
| Wahlverf. System | Duplo | V-Separat a/Kotfl. (orange)- | H-Separat l.& r. (orange) |
| Wahlverf. Lichter | 2/ neben den Scheinwerfern | Schleppensicher | 2/ Vakuum |
| Wahlverf. Lampe | --- | Wartungslampe | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Wahlverf. Licht | 2/ links und rechts, (rot) | Rückblitzleuchte | 2/ links und rechts aussen an Fz. |
| Wahlverf. Lichter | 2/ kombin. n/Schlusslichter (rot) | Geschwindigkeitssens. | 1/ km/h |
| Wahlverf. Lichter | 2/ kombin. n/Schlusslichter (rot) | Mittelschwer | keine |
| Wahlverf. Lichter | 1/ links komb. E/Schlussl. F. hoh. Sch. | | |
| Wahlverf. Lichter | --- | | |
| Elektr. Anlage | | 12 Volt | |
| Umschaltgesch. | 90 Phas bei 2 ^o 500 U/min. *) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
 Auspuffrohr-Ende: Wird vom Importeur gerade nach hinten verlängert.
 Blinker: Blenden - Glühlampen von 15 Watt maximum einbauen.

**) Fandbremse: Hält belastetes Fz. in Steigung und Gefälle von 15 % nur knapp.
 Auf deren Einstellung ist besonderes Gewicht zu legen.

**) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:
 a) 5,0 Tonnen bei normalen Brücken
 b) 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.