

Art der Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)		Fahrerhaus		Typ		Modell- jahr		Typenbezeichnung	
THAMES - Trader		55 - 6 D -		Model 527 E, 108"		1957		2 ^o 3 6 3 - A	
Merkmale "55" Mitte Kühlergitter - "6 D" seitt. a/Kotflügel - "Model 527 E" a/Hersteller-Plakette									
links neben und über Motor - 6-Zyl.-Diesel-Motor Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrzeugs FORD MOTOR COMPANY LIMITED, DAGENHAM (GB)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, vorn seitlich a/Chassis-Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn seitlich auf Motorblock									
Motor-Typ 6-cyl. Diesel "Dagenham Built"									
Lage des Motors vorn		Motorbremse		---		---		---	
Zyl.-inhalt 5 ^o 416 cm ³		Anhängerbremse		---		---		Antriebsmasse in mm	
Takte 4		Getriebsart méch. synchron.		Schw./Spill		---		Länge 4 ^o 670	
Kühlung Wasser		Anzahl Verdichtungen 4		Zughaken		a/Wunsch		Breite 2 ^o 190/2 ^o 220	
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		-		Spur V. 1 ^o 800		Höhe 2 ^o 350	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		-		Spur H. 1 ^o 720		Radstand 2 ^o 740	
Anzahl Rellen 6		Differentialverr. -		Wendekreis 11,20/11,40		Überhang H.		750	
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuum-Bremshilfe, auf alle Räder									
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder (**)									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	REI	Antriebsmasse in mm	
Gew. F./Kab.	1 ^o 681	1 ^o 966	2 ^o 747	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Länge ---	
Nutzlast			***)	Pneu-Tragk.	1 ^o 650	1 ^o 650	---	Breite ---	
Gesamtgew.			---	Wendekreis	einfach	doppelt	---	Höhe ---	
Fabrikgarant.	(18 480 lb.)	8 ^o 382	Spez. Bodendr.	---	---	---	---	Höhe Seitenl. ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtgew. --- Anzahl Türen 2 (Kabine)									
Lenkung: Lage Links - Frontlenker Motor-Marko FORD (GB)									
Bohrung 100 Hub 114,80 Steuer-PS 27,552 / 101									
Karosserie-Form Geschlossene Frontlenker-Kabine (SAE)									
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 (Mitte - hinten -)) Stehplätze ---									
Sitzplatz --- Seitenwagen ---									

Scheinw. Marke	LUCAS Continental NL *)	Fahrwichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe *)
Abblendsystem	Duplo	V-Separat a/Kotfl. (orange)	H-Separat l. & r. (orange)
Markierlichter	2/ neben den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ Vakuum
Nebellampe	---	Wärmeverföhrung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ links und rechts, (rot)	Rückblende Spiegel	2/ links und rechts aussen an Fz.
Elektr. Lichter	2/ kombin. mit Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stopplicht	2/ kombin. mit Schlusslichter (rot)	Kehrlöcher	Keine
Kontrollmittelsteuerung	1/ links komb. m/Schlussl. f. boh. Sch.		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lampenzugung	90 Phas bei 2 ^o 500 U/min. *)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung vom kantonalen Experten zu kontrollieren.
 Auspuffrohr-Ende: Wird vom Importeur gerade nach hinten verlängert.
 Blinker: Blenden - Glühlampen von 15 Watt maximum einbauen.
- **) Handbremse: Hält belastetes Fz. in Steigung und Gefälle von 15 ‰ nur knapp.
 Auf deren Einstellung ist besonderes Gewicht zu legen.
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:
 a) 5,0 Tonnen bei normalen Brücken
 b) 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten