

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modelljahr		Typenschein Nr.	
Personenwagen		E D S E L		"Citation" - 4-D. Hardtop		1958		2 3 5 9 - A	
Merkmale "Citation" vorn seitlich - "X 8 Six" als Vorzahl zu Fahrgestell- & Motor-Nummer -									
Radstand 3'151 mm		Ausf. Limousine 4 Türen		Bstriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl.		8	
Hersteller des Fahrgestells		FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts oben a/Längsträger, über Lenkhilfe & links im vord. Türpfosten a/Pl.							
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, vorn a/Zylindergehäuse, vor dem Zylinderkopf							
Motor-Typ		E 475 - V.8 90° OHV							
Lage des Motors vorn		Motorbremse --							
Zyl.-Inhalt 6'719 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse --		Ausschnittweite in mm					
Takte 4		Getriebsart voll automatisch		Schw./Spill --		Länge 5'550			
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Zugheken --		Breite 1'955/2'040			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang --		Spur V. 1'509		Höhe 1'530			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang --		Spur H. 1'498		Radstand 3'151			
Anzahl Reifen 4		Differentialsperr -		Wendekreis 13,50/12,95		Oberhang H. 1'500			
Fußbremse		Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder (Pedal & Zugknopf)							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Herleitung	
Leer		1'149		922		2'071		Dimensionen	
Nutzlast		177		343		525		Facu-Treck. ***	
Gesamtgw.		1'326		1'270		2'596		Zr.-Aufhäng. --	
Fabrikgarant.		---		---		---		Spez. Bodendr. --	
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.		---		---		---		Anzahl Türen 4	
Lenkung: Lage		Links		M/hydr. Lenkhilfe		Motor-Marks		FORD-Edsel	
Bohrung		106,68		Hub		93,98		Steuer-P3 34, 227/280(SAB)	
Karosserie-Form		Limousine (4-Door Hardtop)							
Zahl der Plätze: Total		5 - 7		(vorn 2-3 Mitte -- hinten 3-4)				Steckplätze --	
Sofussitz		---		---		---		Sofuwagen --	

Scheinw. Marke	4/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Fahrlichtanlage	4/ Blinker mit Kontrollampen
Abblendsystem	2/ "GB" Sealed Beam mit Kappe *)	V-Komb.	n/Standlicht. - H-Komb. m/Schlusslichter
Markenlichter	2/ unt. Scheinwerf. komb. n/Blinker	Schaltbenutzer	2/ Vakuum
Wohllampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2 Klang)
Schlusslicht	4/ links und rechts **)	Richtblitzgerät	1/ Mitte innen oben
Markenstrahler	2/ separat unter Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stopplicht	2/ kombiniert n/Schlusslichter	Kühlerfigur	Original-Kühlerfigur "E" mit Ring nicht
Kontrollschleuchtung	1/ im Kofferdeckel f. höh. n. Schild.		zulässig - Vorchromter Kamm (ca. 300 mm
Richtblitzlicht	2/ über Kontakt und Schaltknopf		lang & 20 mm hoch) unter Vorbehalt eines
Elektr. Anlage	12 VGB		gegenseitigen Entscheides der Spezial-
			Kommission zugelassen.
Lümmelung	R2 F152 bei 49600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen: \*) Mechanische Sicherung in Steigung und Gefälle auf Stellung "P".

- \*) Beleuchtung: Abblendvorrichtung kann nicht zugelassen werden, da keine hell-dunkel Grenze erzeugt wird. Beleuchtungssystem muss abgeändert werden.
- \*\*) Schlusslichter: Es dürfen nicht mehr als 2 Schlusslichter brennen. Die inneren zwei Schlusslichter im Kofferdeckel müssen ausser Gebrauch gesetzt werden.
- \*\*) Ausstattung: Es müssen 6 Ply-Heifen montiert werden.