

Art des Fahrzeug Personenwagen	Fabrikmarke T A U N U S	Typ 17 M - Kombi De Luxo	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2° 3 5 8 - B
Merkmale "17 M" rechts a/Hintertüre (unt.Klappe) - "P 2 KOL" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nummer				
"P 2" als Vorzahl zu Motor-Nummer - Kombiwagen Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells FORD WERKE A.G., K ö l n (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts unter Motorhaube, auf Spritzwand-Abstützung & a/Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts am Motorblock, über Anlasser				
Motor-Typ P 2 - 17 / 60 FS.				
Lage des Motors vorn Motorbremse ---				
Zyl.-inhalt 1'698 cm³ Anhängerbremse --- Aussemmasse in mm				
Takte 4 Getriebeart mech. synchron. *) Schilw./Spill --- Länge 4'375				
Kühlung Wasser Anzahl Ventile 3 *) Zughaken --- Breite 1'670				
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang --- Spur V. 1'270 HSho 1'510				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 125 Spur H. 1'270 Radstand 2'604				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperra --- Wendekreis 11,50 Überhang H. 1'030				
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder				
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten RPK Innenmasse in mm				
Leer 570 550 1'120 Dimension 6.40-13 6.40-13 4 Ply Länge 1'500/1'600				
Nutzlast inkl. Insassen 530 Pass-Trank. 550 550 Tubeless Breite 950/1'250				
Gesamtgew. --- --- 1'650 Br.-Anlageff. --- --- HSho 830				
Fabrikgarant. 690 1'000 1'650 Spez. Bodendr. --- --- HSho Seitenl. ---				
Fabrikgarant. max. Gesamttragverm. Anzahl Türen 2 + 1 H'türe Ueberh. 730				
Lenkung: Lage Linke Motor-Marke FORD Taunus				
Bohrung 84 Hub 76,6 Steuer-PS 8,647/60(DIN)				
Karosserie-Form Limousine commerciale (Kombiwagen)				
Zahl der Plätze: Total 4 - 5 (vorn 2 Plätze - hinten 2 - 3) Sitzplätze ---				
Geschulz --- Seitenverglas ---				

Gesamtw. Marke	H E L L A	Fahrerleuchtungsanlage	4/ Blinker mit Kontrolllampe (rot)
Al-Motoren	Duple asymmetrisch	Verüber Scheinwerfer	H-Über Schluss- & Stopf.
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltanwender	2/ elektrisch
Halblampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (J-Klang)
Gelenkhebel	2/ links und rechts	Rückwärtsspiegel	2/ Mitte innen oben & links aussen
Rückstrahler	2/ separat in Stosstange	Geschwindigkeitssensor	1/ km/Std.
Grpplatt	2/ unter Blinker (rot)	KS-Motor	Keine
Kontrollschlüsselbesetzung	3/ hint. Mitte 1. langes Schild	Vord. Blinker	fest verbunden mit Kotflügel (35 mm), da technisch erforderlich, zugelassen. Zierschienen über Blinker.
Rückfahrlicht	2/ über Kontakt & Schalthebel		
El. St. Anlage	6 Volt		
Umschereinsatz	78-80 P/min bei 4000 U/min.		
Bemerkungen und Ausnahmen	*) Voll synchronisiert, inkl. 1. Gang		

Auf Wunsch: Mit Kupplungsautomat "SAZOMAT" oder mit "OVERDRIVE" (Spargang).