

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahgestell)	Fabrikmarke S C A N I A - V A B I S		Typ L 51 A / 46		Modell- jahr 1957	Typenschein Nr. 2° 3 5 4 - C		
Merkmale Bezeichnung "L 51 A" a/Typenplakette, links a/Innenseite der Kabinentüre -								
Radstand	4°600 mm		Betriebsstoff	Dieselöl		Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells	Aktiebolaget SCANIA VABIS, SOEDERTAELJE (S)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Links, vorn oben auf Längsträger					++		
Motor-Nr. eingeschlagen	Rechts, auf Stirnradgehäuse, vor dem Oeleinfüllstutzen, a/Plakette					++		
Motor-Typ	D 442							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	auf Wunsch					
Zyl.-Inhalt	6°232	cm³	Anhängerbremse	Anschluss für Druckluft, direkt		Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebsart	mechanisch *) Selbst/Splitt		Länge 6°900			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken	a/Wunsch	Breite 2°160/2°212		
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	-	Spur V.	1°765	Höhe 2°360		
Anzahl Achsen	2	Geschw. 2. Gang	-	Spur H.	1°670	Radstand 4°600		
Anzahl Räder	6	Differentialsperre	keine	Wendekreis	17,20	Überhang H. 1°380		
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, a/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse	Mechanisch, Aussenband, auf Antriebswelle bzw. Hinterräder							
Gewichte **)	vorn	hinten	Total	Verreifung	vorn	hinten	REI	Innenmasse in mm
Isst m/Kab.	2°370	1°651	4°031	Dimension	9.00-20	9.00-20	12 Ply	Länge -
Nutzlast +)			--	Proc-Tragk.	2°000	2°000	Transp. HD	Breite -
Gesamtgew.			--	BEZUGSGEWICHT	einfach	doppelt	--	Höhe -
Fabrikgarant.	3°500	7°500	9°975	Spez. Bedendr.	--	--	--	Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggw.	10090-		TM 1/58	Anzahl Türen	2 (Kabine)			
Lenkung: Lage	Links		Motor-Marka	SCANIA VABIS				
Bohrung	115		Hub	150		Steuer-PS 31,74 / 100		
Karosserie-Form	Geschlossene Normal-Kabine, ansonst Einzelausführung **)							
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3 Mitte - hinten -)			Stehplätze	--	
Schlussitz	--		Seitenwagen				--	

Schlepp. Marke	BOSCH	***)	Fahrlichtanzeiger	***)
Abblendsystem	Duplo			
Markleuchte	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/ Druckluft
Hecklampe	—		Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplicht. (rot)		Rückblickepegel	2/ links & rechts aussen an Pz.
Rückstrahler	2/ l. & r. separat (rot)		Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. (rot)		Kühlerflügel	Keine
Kontrollschirmlauchtung	1/ komb. links f. hohes Schild			
Rückfahrlicht	—			
Elektr. Anlage	2 x 12 bzw. 24 Volt			
Lärmmessung	90 Paas bei 2'200 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zusatzgetriebe als Reduktionsgetriebe = 1,47 : 1
- **) Gewicht der Original-Kabine = 325 kg.
- ***) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Immatrikulation zu kontrollieren.
Auspuffrohr-Ende: Wird von Importeur bis hinter Hinterachse gerade nach hinten verlängert.
- +) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 - a) 5,0 Tonnen bei normalen Brücken
 - b) 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.
- ++) Fahrgestell- und Motor-Nummer nur auf angeklebter Plakette. - Müssen zusätzlich auf Fahrgestell, bzw. auf Motorgehäuse, an einem gut sichtbaren Ort eingeschlagen werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9.10.1957

Die Typenprüfungskommission