

Art des Fahrzeuges	Fahrer-Marko		Typ		Herstellungsjahr	Typen-Bezeichnung	
Lastwagen (Fahrgestell)	SCANIA-VABIS		L 51 A / 42		1957	2° 3 5 4 - B	
Merkmale Bezeichnung "L 51 A" a/Typenplakette, links a/Innenseite der Kabinentüre =							
Radstand		4°200 mm	Betriebsstoff		Diesöl	Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrzeuges		Aktiengesellschaft SCANIA VABIS, SOEDERTAELJE (S)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Links, vorn oben auf Längsträger				++)	
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, auf Stirnradgehäuse, vor dem Öleinfüllstutzen, a/Plakette				++)	
Motor-Typ		D 442					
Lage des Motors		vorn					
Motorbremse		auf Wunsch					
Zyl.-Inhalt		6°232 cm³	Anhängerbremse		Anschluss für Druckluft, direkt		
Takte		4	Getriebeart		mechanisch *) Selbst./Stell ---		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vordrillstufen 5		Zugheben a/Wunsch	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. I. Gang -		Spur V. 1°765	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang -		Spur H. 1°670	
Anzahl Bolzen		6		Differentialgerte		keine Wendekreis 15,80	
Fußbremse		Hydraulisch, Innenbacken, m/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder					
Handbremse		Mechanisch, Aussenhand, auf Antriebswelle bzw. Hinterräder					
Gewichte *)		vorn		hinten		Gesamt	
Leert./Kab.		2°350	1°656	4°016		Verreifung	
Hohlfest *)				---		Dimension	
Gesamtgew.				---		Fuss-Tragk.	
Fahrerplatz		3°500	7°500	-9°975		Spez. Bodendr.	
Fahrerplatz spez. Gesamtzungen		1009Q TM 1/58		Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenker-Lage		links		Motor-Marko		SCANIA VABIS	
Säkring		115		Hub		150 Steuer-Fß 31,74 / 200	
Karosserie-Form		Geschlossene Normal-Kabine, ansonst Einzelausführung **)					
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Plätze - hinten -)		Sitzplätze ---	
Seitensitz		---					
		Seitenwagen ---					

Scheinw. Marke	BOSCH	***)	Fahrlichtungsanzeiger	***)
Abblendsystem	Duplo			
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern		Schaltbew. f. Scher	2/ Druckluft
Nebellampe	—		Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. n/Stoplicht. (rot)		Rückblendeplage	2/ links & rechts aussen am Fz.
Rückstrahler	2/ l. & r. separat (rot)		Geschwindigkeitsmesser	1 / km/Std.
Stoplicht	2/ komb. n/Schlussl. (rot)		Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchte	1/ komb. links f. hohes Schild			
Rückfahrlicht	—			
Elektr. Anlage	2 x 12 bzw. 24 Volt			
Umschaltung	90 Fzss bei 2000 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zusatzgetriebe als Reduktionsgetriebe = 1,47 : 1
- **) Gewicht der Original-Kabine = 325 kg.
- ***) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Inmatrikulation zu kontrollieren.
Auspuffrohr-Ende: Wird vom Importeur bis hinter Hinterachse gerade nach hinten verlängert.
- +) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
a) 5,0 Tonnen bei normalen Brücken
b) 4,5 Tonnen bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschritten.
- ++) Fahrgestell- und Motor-Nummer nur auf angenieteteter Plakette. — Müssen zusätzlich auf Fahrgestell, bzw. Motorgehäuse, an einem gut sichtbaren Ort eingeschlagen werden.