

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L P 4500 S/48	Modell- Jahr 1957/58	Typenschein Nr. 2 3 5 1 - D
---	--------------------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------

Merkmale "LP 4500 S/48" auf Hersteller-Plakette = Frontlenker-Kabine									
Radstand = 4'830 mm - Dieselmotor +)			Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER BENZ AG., STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn, seidl. a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, Mitte unten a/Kurbelgehäuse, über Oelmesstab, a/Herst.-Plak.++)							
Motor-Typ		O M 321							
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		Staudruckbremse, Marke "D B"			
Zyl.-Inhalt		5'100 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Anschluss für Druckluft, indirekt		Aussenmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart		mechanisch Selw./Spill -		Länge 8'730	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		5		Zughaken a/Wunsch	
Antrieb		a/HR		Geschw. 1. Gang		3,5/10,5 km/h*)		Spur V. 1'940	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		77/90 km/h *)		Spur H. 1'725	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		keine		Wendekreis 15,70	
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse m/Druckluft-Bremhilfe, auf alle Räder							
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse auf Hinterräder							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Mrg	Innenmasse in mm
Isor o/Kab.		1'900	1'760	3'660	Dimension	8.25 - 20	8.25 - 20	12 Ply	Länge -
Nutzlast (+++)		-	-	-	Pneu-Tragk.	1'650	1'650	-	Breite -
Gesamtgew.		-	-	-	Dr.-Auflagell.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.		3'300	6'800	9'900	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seiten -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		19'900			Anzahl Türen		-		
Lenkung: Lage		Frontlenker, links			Motor-Märke		MERCEDES (Daimler-Benz)		
Bohrung		95			Hub		120		
Karosserie-Form		Einzelausführung			(DIN)				
Zahl der Plätze: Total		je nach Kabine			(vorn - Mitte - hinten - )			Stehplätze -	
Sozialstiz		-			Stützenwagen		-		

Schleif. Marke	***)	Fahrlichtanzzeiger	***)
Abblendsystem	***)		
Markleuchter	***)	Schleifensleuchter	***)
Werklampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäuse, unten (rot)	Rückblitzleuchter	***)
Elektr. Lichter	2/ separat. l.u.r. $\varnothing$ 100 mm (rot)	Geschwindigkeitmesser	mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ über Schlüssel. (orange)	Kennzeichen	keine
Kontrollschlüsselbeschriftung 1/ links komb. f. hohes Schild			
Rückschlüssellicht -			
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmleistung 88-90 LWA dB bei 3'000 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen \*) Hinterachs-Rücksetzung auf Wunsch: 6:41 oder 7:40

- \*\* ) Gesamtbreite darf 2'250 mm nicht überschreiten; Schraubenköpfe und Müttern der Vorderräder werden entsprechend verkürzt.
- \*\*\* ) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Immatriculation zu kontrollieren.
- + ) "321 ..." als Vorziffer zu Fahrgestell- u. Motor-Nummer.
- ++ ) Motor-Nummer: Muss zusätzlich auf dem Motorblock eingeschlagen sein.
- +++ ) Nutzlast: Darf in keinem Falle nachstehende Werte überschreiten.  
a) 5,0 t bei normalen Brücken - B) 4,5 t bei Kipper-, Kasten u. Spez.Aufbauten.

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2351-D vom 2.10.57

(12.5.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 2.10.1957

Als Typenprüfergeheimnisse