

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L 4500 S / 36	Modell- jahr 1957/58	Typenschein Nr. 2° 3 5 0 - 3
--	--------------------------------	----------------------	----------------------------	---------------------------------

Merkmale "4500/S = 36" rechts in Kabine, auf Hersteller-Plakette - Normal-Kabine -																	
Radstand = 3°600 mm - Dieselmotor +)				Estrichstoff Dieselloil		Anzahl Zyl. 6											
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG, STUTTGART - Untertürkheim / Werk Mannheim (D)																	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitl. auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette																	
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten a/Kurbelgehäuse, über Ölmesstab a/Hersteller-Plakette ++)																	
Motor-Typ O M 321																	
Lage des Motors vorn		Motorbremse		Staudruckbremse, Marke "D B"													
Zyl.-inhalt 5°100 cm³		Anhängerbremse		Anschluss für Druckluft, indirekt		Außenmasse in mm											
Takte 4		Getriebsart		mechanisch Seilw./Spill --		Länge 6°110											
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken a/ Wunsch		Breite 2°270/2°240 **)											
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 8,5/10,5 km/h*		Spur V. 1°705		Höhe 2°250											
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 77/90 km/h*		Spur H. 1°725		Radstand 3°600											
Anzahl Rellen 6		Differentialsperre keine		Wendekreis 14,70		Oberhang H. 1°295											
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, m/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder																	
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, auf Hinterräder																	
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		SW		Innenmasse in mm	
Isor o/Kab.		1°740		1°140		2°880		Dimension		8.25-20		8.25-20		Multiply		Länge --	
Nutzlast (+++)		--		--		--		Pneu-Tragk.		2°000		2°000		--		Breite --	
Gesamtgew.		--		--		--		Br.-Auflagefl.		--		--		--		Höhe --	
Fabrikgarant.		2°650		6°800		9°250		Spez. Bodendr.		--		--		--		Höhe Seitenl. --	

Fabrikgarant max. Gesamtzugsw.		19°900		Anzahl Türen		2 (Kabine)					
Lenkung: Lage		links		Motor-Märke		MERCEDES (Daimler Benz)					
Bohrung		95		Hub		120		Steuer-PS		25,992/110	
Karosserie-Form		Geschlossene Normal-Kabine						(DIN)			
Zahl der Plätze: Total		3 ***)		(vorn 3 Plätze - hinten - )		Stoßplätze		--			
Seitzusatz		--		Seitenwagen		--					

Schaltz. Marke	2/ HELLA oder BOSCH ****)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe ****)
Abblendsystem	2/ Duplo	V= a/Kotflügel (orange) - H= komb. m/Stopl. (orange)	
Markenlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheitwischer	2/ elektrisch
Hublampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspiegel	2/ seitlich aussen an Fz.
Rückstrahler	2/ separat, l. u. r. Ø 100 mm (rot)	Geschwindigkeitmesser	km/h -Skala
Stopplicht	2/ über Schlusslichter (orange)	Kennzeichen	Abklappbarer MERCEDES-Stern.
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links komb. f. hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Vcc		
Lärmmessung	81-83 dB bei 3'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen \*) Hinterachs-Rücksetzung a/ Wunsch: 6 : 41 oder 7 : 40.

- \*\*\*) Gesamtbreite darf 2'250 mm nicht überschreiten; Schraubenköpfe und Muttern der Vorderäder werden entsprechend verkürzt.
- \*\*\*\*) Schalthebel muss nach links abgekröpft werden (minim. Distanz von Gegentüre = 840 mm)
- \*\*\*\*\*) Ausrüstung: wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Immatrikulation zu kontrollieren.  
2 Profilanzeiger mit Kugel auf vord. Stossbalken.
- +\*) "321..." als Vorziffer zu Fahrgestell- und Motornummer.
- +\*) Motor-Nummer: muss zusätzlich auf dem Motorblock eingeschlagen sein.
- +++\*) Nutzlast: darf in keinem Falle nachstehende Werte überschreiten:  
a) 5,0 t bei normalen Brücken - b) 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und <sup>Spez.-</sup>Aufbauten.

(12.5.1958)

Diese Typenscheinigung ersetzt Typenkarte No. 2350-B vom 2.10.1957

Ort und Datum der Typenprüfung.

Zürich, den 2.10.1957

Die Typenprüfungskommission