

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L K 4500 S/ 32	Modell- Jahr 1957/58	Typenschein Nr. 2 3 5 0 - A
--	--------------------------------	-----------------------	----------------------------	--------------------------------

Merkmale "4500/S - 32" rechts in Kabine, a/Herst.-Plakette - Normal-Kabine -

Radstand = 3'200 mm. - Dieselmotor +) Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG., STUTTGART - Untertürkheim (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn seitt. a/Längsträger, sowie auf Herst.-Plakette

Motor-Nr. eingezeichnet Rechts, hinten a/Kurbelgehäuse, üb.Oelmesstab a/Herstr.-Plakette ++)

Motor-Typ O H 321

Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse, Marke "D B"

Zyl.-inhalt 5'100 cm<sup>3</sup> Anfahrbremse Anschluss f/Druckluft, indirekt Ausschm. in mm

Takte 4 Getriebeart mechan. Schlv./Spill - Länge 5'375

Kühlung Wasser Anzahl Ventile 5 Zughaken a/Wunsch Breite 2'270/2'240 \*\*)

Antrieb a/Hinterräd. Geschw. 1. Gang 8,5/10,5 km/h\*Spur V. 1'705 Höhe 2'250

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 77/90 km/h\*Spur H. 1'725 Radstand 3'200

Anzahl Raffen 6 Differentialsperre keine Wendekreis 13,40 Überhang H. 960

Fussbremse Hydraulische IB.-bremse, m/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder

Handbremse Mechanische IB.-bremse, auf Hinterräder

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Längsmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	ΣΣ.	
leer o/Kab.	1'695	1'155	2'850	Dimension	8.25-20	8.25-20	Multiply	Länge -
Nutzlast+++)	-	-	-	Pneu-Tragl.	2'000	2'000	-	Breite -
Gesamtgew.	-	-	-	Dr.-Aufstell.	-	-	-	Höhe -
Fabrikgarant.	2'650	6'800	9'250	Spez. Bedendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. -

Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. 19'900. Anzahl Türen 2 (Kabine)

Lenkung: Lage links Motor-Märke MERCEDES (Daimler-Benz)

Bohrung 95 Hub 120 Steuer-PG 25,992/110

Karosserie-Form Geschlossene Normal-Kabine (DIN)

Zahl der Plätze: Total 3 \*\*\* (vorn 3 hinten - -) Sitzplätze -

Schlussitz - Seitenwagen -

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	****)	Fahrerleuchtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe ****)
Abblendsystem	2/ Duplo			V= a/Kotflügel (orange)
Markleuchter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer		H= komb. m/Stopl. (orange)
Hecklampe	-	Warnleuchtung	1/ elektrisch (1-Klang)	
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen unten (rot)	Rückblitzkapsel	2/ seiti. aussen am Fahrzeug	
Rückfahler	2/ sep. l. & r. Ø 100 mm (rot)	Beschw. Muffelmaschine	kn/h-Skala	
Stoplicht	2/ über Schlussl. (orange)	KOM-Wärmer	abklappbarer Mercedes-Stern	
Kontrollschlüsselanschluss	1/ links komb. f. hohes Schild			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmemessung	81-83 dB bei 3'000 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen \*) Hinterachs-Rücksetzung a/Wunsch: 6:41 oder 7:40

- \*\* ) Gesamtbreite darf 2'250 mm nicht überschreiten; Schraubenköpfe & Muttern der Vorderräder werden entsprechend verkürzt.
- \*\*\* ) Schallhebel muss nach links abgekröpft werden (min. Distanz v. Gegentüre = 840 mm)
- \*\*\*\* ) Ausrüstung : wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt od. abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Immatrikulation zu kontrollieren.  
2 Profilanzeiger m/Kugel auf vord. Stossbalken.
- + ) "321 ..." als Vorziffer zu Fahrgestell- & Motornummer.
- ++ ) Motornummer muss zusätzlich auf dem Motorblock eingeschlagen sein.
- +++ ) Nutzlast: darf in keinem Falle nachstehende Werte überschreiten :  
a) 5,0 t. für normale Brücke - b) 4,5 t. für Kipper, Kasten- u. Spezialaufbauten.

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 2350 - A vom 2.10.1957

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 2.10.1957  
(12.5.1958)

Die Typenprüfungskommission