

Art des Fahrzeugs Personenwagen		Fabrikmarke H I L L I M A N		Typ ESTATE CAR Serie II		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 3.4 5		
Merkmale "HILLMAN" vorne rechts auf Kühlergitter, sowie hinten rechts auf unterem Teil der									
Ladetiire. Fahrgestell-Nr. ab 1'800'000			Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgesteils THE HILLMAN MOTOR CAR Co. Ltd., COVENTRY (GB) -- ROOTES-Group									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, oben auf Chassisarm & rechts a/Spritzwand a/Herstellerplak.									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, unten am Motorgehäuse, hinter Benzinpumpe, sowie a/Herstellerplak.									
Motor-Typ "MINEE II" OHV									
Lage des Motors vorne		Motortrennschaltung ---							
Zyl.-Inhalt	1'390	cm ³	Anhängerbremse ---		Autorenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch *)		Schlitz-/Spinn ---		Länge 4'080			
Kühlung	Wasser		Anzahl Vordrängstänge 4		Zughaken ---		Breite 1'543		
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 31		Spur V. 1'245		Höhe 1'540		
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 125		Spur H. 1'245		Radstand 2'438		
Anzahl Reifen	4		Differentialgitter ---		Wandkreis 10,25/10,35		Oberhang H. 990		
Fussbremse Hydraulische Lünebackenbremse "Lockheed" auf alle 4 Räder									
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse m/Kabelzug auf Hinterräder									
Gewichte	vorn	hinten	Totl.	Bereifung	vorn	hinten	Ein	Innenmasse in mm	
	leer	565	520	1'085	Dimension	5.50-15	5.50-15	4 Ply	Länge 1'390/ 820
	Nutzlast	-	-	565	Pneu-Tragk.	495	495	Tubeless	Breite 1'210/ (950)
	Gesamtgew.	695	955	1'650	Br.-Auflagefl.	-	-	-	Höhe 800
	Fabrikgarant.	-	-	1'650	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtgew. ---				Anzahl Türen 4 + Heck-Ladetiire		Oberhang H: 740			
Lenkung: Links		Links (a/Wunsch: rechts)		Motor-Marke HILLMAN		Steuer-P3 7,079/ 51 SAE			
Bohrung		76,2		Hub		76,2			
Karosserie-Form Limousine Commerciale									
Zahl der Plätze: Total		4 - 5		(vorn 2 hinten 2-3)		Stehplätze ---			
Gesamtsitz		-		Seitenwagen		-			

Fabriz. Marke	LUCAS "Continental"	Fahrlichtungsartiger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	Daplo	V: komb. n/Standlicht - H: über Schlusslicht (or.)
Wahlwächter	2/ separat in Kühlergitter	Schaltwächter 2/ elektrisch
Wahlampe	-	Warnventilator 1/ elektrisch (2-Klar)
Schlusslicht	2/ komb. n/Stoplichter	Rückblickspiegel 1/ innen, oben an W'schutzscheibe
Rückstrahler	2/ separat. über Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser 1, komb. km - Meilen-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert n/Schlussl. (rot)	Kennzeichen keine
Kontrollschlüsselbohrung	1, Mitte Hecktüre für hohes Schild	
Rücklicht	-	
Elektr. Anlage		12 Volt
Umdrehung	79 P/min bei 4"400 U/min.	***)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Wird auch mit automatischer Kupplung "Manumatic" geliefert.
- **) Rückblickspiegel: Links aussen am Fahrzeug muss ein 2. Rückblickspiegel angebracht werden.
- ***) Ausuffaustritt: Hinten am Fahrzeug, auf linker Wegenseite, nach links gerichtet. (Austrittsöffnung darf nicht gegen den Boden gerichtet/sein).

Ort und Datum der Typenprüfung Born, den 21. 9. 1957
5. 10. 1957

Die Typenprüfungsprotokolle