

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke H I L L M A N	Typ MINX de Luxe - Saloon Série II	Modell- jahr 1958	Typenschlüssel 2 3 4 4 - 1
-------------------------------------	------------------------------	--	-------------------------	-------------------------------

Merkmale "HILLMAN" rechts im Kühlergitter. "MINX" seitlich auf vorderen Türen. Chromrahmen um Windschutzscheibe. Fahrgestell-Nr. ab 1'800'000 Kraftstoff Benzin Anzahl Zyl. 4  
 Hersteller des Fahrgestells THE HILLMAN MOTOR Co. Ltd., Coventry (GB) - ROOTES-Group  
 Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, oben auf Chassisarm & rechts a/Spritzwand a/Herstellereplakette  
 Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, unten am Motorgehäuse, hinter Benzinpumpe & a/Herstellereplakette

Motor-Typ	"MINX II" OHV		
Lage des Motors	vorne	Hintertrommel	---
Zyl.-Inhalt	1'390	cm <sup>3</sup>	Anhängertrommel ---
Takte	4	Getriebeart	mechanisch *)
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile/Takte	4
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	31
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	125-130
Anzahl Relais	4	Differentialverz. ---	Wendekreis 10,25/10,35

Fussbremse Hydraulische Innenbackenbremse "Lockheed" auf alle 4 Räder

Handbremse Mechanische Innenbackenbremse mit Kabelzug a/Hinterräder

Gewichte	Total			Bereifung	Reifen			Innenmasse in mm
	vorn	hinten			vorn	hinten		
leer	550	450	1'035	Dimension	5,60-15	5,60-15	4 Ply	Länge ---
Nutzlast	-	-	-	Presu-Fragk.	385	385	Tubeless	Breite ---
Gesamtgew.	667,5	707,5	1'375	Br.-Auflageff.	-	-	-	Höhe ---
Fabrikgarant.			1'400	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl. ---

Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw. --- Anzahl Türen 4

Lenkung: Lage Links (a/Wunsch: rechts) Motor-Marke HILLMAN

Bohrung 76,2 Hub 76,2 Steuer-P8 7,079/51 SAE

Karosserie-Form Limousine

Zahl der Plätze: Total 4-5 (vorn 2 - Mitte - hinten 2-3) Sitzplätze ---

Sitzplatz --- Selbstwagen ---

Scheinw. Marke	LUCAS "Continental"	Fahrerleuchtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo	V-Komb. m/Standlichter	- H= Ueber Schlusel.(or.)
Markierlichter	2, separat in Kühlergitter	Schaltvorrichtung	2/ elektrisch
Neblampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2, komb. m/Stoplichter	Rückblickspegel	1/ innen, oben an W'schutzscheibe
Rückstrahler	2, separat, über Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/ komb. km- & Meilen-Skala
Stoplicht	2, komb. m/Schlusslichter (rot)	Kennfigur	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel, für hohes Kontrollschild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 Phon bei 4'400 U/min. **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Wird auch mit automatischer Kupplung "Manumatic" geliefert.
- \*\* ) Auspuffaustritt: Hinten am Fahrzeug, auf linker Wagenseite, nach links.

Ort und Datum der Typenprüfung      Bern, den 21.9.1951  
5.10.1951

Die Typenprüfungstemperaturen

Personenwagen	H I L L M A N			MINX - Convertible Serie II			Jahr 1958	Typenbezeichnung 2 3 4 4 - I
Merkmale "HILLMAN" rechts im Kühlergitter "MINX" seitlich auf Türen. Chromrohren um Windschutzscheibe. Fahrgestell-Nr. ab 1'800'000 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells THE HILLMAN MOTOR Co. Ltd., COVENTRY (GB) - ROOTES - Group								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, oben auf Chassisarm & rechts a/Spritzwand a/Herstellerplakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, unten am Motorgehäuse, hinter Benzinpumpe & a/Herstellerplakette								
Motor-Typ "MINX II" OHV								
Lage des Motors vorne Motorbremse --								
Zyl.-Inhalt 1'390 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse -- Ausmass in mm								
Takte 4 Getriebeart mechanisch *) Schw./Spil -- Länge 1'060								
Kühlung Wasser Anzahl Ventile/Fänge 4 Zughaken -- Breite 1'543								
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 31 Spur V. 1'245 Höhe 1'470								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dr. Gang 125-130 Spur H. 1'245 Radstand 2'438								
Anzahl Reifen 4 Differentialtyp -- Wankkreis 10,25/10,35 Oberhang H. 990								
Fussbremse Hydraulische Innenbackenbremse "Lockheed" auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanische Innenbackenbremse mit Kabelzug auf Hinterräder								
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten mm Innenmass in mm								
Leer 575 460 1'035 Dimension 5.60-15 5.60-15 4 Ply Länge --								
Nutzlast -- -- -- Pass-Tragk. 385 385 Tubelosa Breite --								
Gesamtgew. 680,5 654,5 1'335 Br.-Auflagsfl. -- -- -- Höhe --								
Fabrikgarant. 1'400 Spaz. Bedendr. -- -- -- Höhe Seitenl. --								
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht. -- Anzahl Türen 2								
Lenkung: Lage Links (a/Wunsch: rechts) Motor-Marko HILLMAN								
Ladung 76,2 Hcb 76,2 Steuer-F3 7,079/51 SAE								
Karosserie-Form Cabriolet								
Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 2 hinten -- hinten 2 ) Sitzplätze --								
Sesselsitz -- Seitenwagen --								

Schaltw. Marke	LUCAS "Continental"	Fahrlichtgeanzuiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	V: Komb. m/Standlichter	- H: Ueber Schlussl.(or.)
Markierlichter	2/ separat in Kühlergitter	Schaltschwächer	2/ obktrisch
Nebellampe	--	Warnverleuchtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblinkeklappe	1/ innen, oben an W'schutzscheibe
Elektrischer	2/ separat über Schlusslichter	Geschwindigkeitssensor	1/ komb. km- & Meilenskala
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel, f/hohes Kontrollschild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Leistung	80 PS bei 4000 U/min. **)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Wird auch mit automatischer Kupplung "Manumatic" geliefert.
- \*\* ) Auspuffaustritt: Hinten am Fahrzeug, auf linker Wagenseite, nach links.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 21. 9. 1957  
5.10.1957

Die Typenprüfungskommission