

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Hersteller	LLOYD		Typ	ALEXANDER Station Wagon		Modell-Jahr	1957	Typenbezeichnung	2 1342						
Markenbezeichnung "LS 600" auf Hersteller-Plakette = "Alexander" seitlich vor Türen																		
Ausführung			Station Wagon		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.		2							
Hersteller des Fahrzeuges LLOYD Motoren Werke G.m.b.H., BRUNNEN (D)																		
Fahrerstell-Nr. eingeschlagen vorn, links auf Spritzwand, sowie auf Hersteller-Plakette																		
Motor-Nr. eingeschlagen oben auf Kurbelgehäuse, Motorseite Kupplungsflansch, unt. Heizungsachsauch																		
Motor-Typ 600 cc																		
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		-												
Zyl.-Inhalt		596		entf. Anhängerklemme		-		Anhängerklemme in mm										
Takte		4		Getriebeart		mechanisch		Schw./Spill		-		Länge	3'592					
Kühlung		Luft (Gebläse)		Anzahl Ventile/Kopf		4		Zugfedern		-		Länge	3'410					
Antrieb		v/Vorderräder		Geschw. i. Gang		-		Spur V.		1'050		Höhe	1'400					
Anzahl Achsen		2		Breiten d. Gang		100		Spur H.		1'100		Radstand	2'000					
Anzahl Räder		4		Differenzialtyp		-		Wendekreis		10,00		Überhang H.	750					
Fußbremse Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder																		
Handbremse Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderräder																		
Gewichte		vorn		hinten		Total		Drehmoment		vorn		hinten		Lage	Innenmasse in mm			
last		310		240		550		Hilfsachsen		4,25-15		4,25-15		4 Ply		Länge	1'050	
Nutzlast		-		-		325		Pneu-Track.		260		260		Tubeless		Breite	865	
Gesamtgew.		-		-		875		Nn.-Auflagefl.		-		-		-		Höhe		600 / 660
Fahrgewicht		450		450		875		Spez. Befest.		-		-		-		Höhe Scheitel		-
Fahrgewicht inkl. Gesamtgewicht																		
Anzahl Türen						2 + 1 hinten		Überhang					492/610					
Leistung: Last				links		Motor-Mark		LLOYD										
Drehmoment				77		Hub		64										
Motor-Nr. Form				limousine commerciale (Station Wagon)														
Zahl der Plätze: Total				4		(vorn 2 (IB) - hinten 2)		Sitzbreite					-					
Sitzbreite				Sitzhöhe									-					

Scheinw. Marke	HELLA oder BOSCH	Fahrlichteinzelner	4/ Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo	V-Auf Kotflügel	H-Unter Steplichter (orange)
Markleuchte	2/ in den Scheinwerfern	Schaltenswitcher	2/ elektrisch
Nebelampe	-	Wasserpumpe	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlosslicht	2/ links und rechts (rot)	Rücklichter	2/ Mitte, innen unten & aussen
Rückreflekt.	2/ knob. n/Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitssens.	1/ km/Std. links
Stoplicht	2/ über Blinker (orange)	Kennzeichen	keine
Kontrollamp. Anordnung	2/ in Stossstange f. lang. Schild		
Rückreflekt.	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Umschaltung	77-79 Phos bei 1(50) U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) LP 600 = Limousine
- IC 600 = Cabrio-Limousine

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 20.9.1957

Die Typenprüfungskommission