

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke T A U N U S	Typ 17 M - P 2 T L - Tudor	DE LUXE	Modell- jahr 1958	Typenschlüssel-Nr. 2 3 4 0					
Merkmal "17 M" rechts, hint. a/Kofferdeckel - "P 2 T L" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Sedan		3-Gang Getriebe								
2 Türen - Ausführung DE LUXE - 3-Gang Getriebe		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4					
Hersteller des Fahrgestells		FORD WERKE AG., K ö l n (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, unter Motorhaube, a/Spritzwand-Abstützung & a/Werst.-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, am Motorblock, über Anlasser (Vorziffer zu Motor-Nr. = "P.2")								
Motor-Typ		P 2								
Lage des Motors vorn		Motorbremse ---								
Zyl.-inhalt 1'698 cm ³		Anhängerbremse ---		Auslassmasse in mm						
Takte 4		Getriebeart mech., synchron.*)		Sollw./Spill ---						
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)		Zughaken ---						
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. 1'270						
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang ca. 125 km/h		Spur H. 1'270						
Anzahl Räder 4		Differenzialsperrn ---		Wandkreis 10,70/11,70						
Fußbremse		Hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Aufbereitung	vorn	hinten	PSK	Innenmasse in mm	
Leer		575	485	1'060	Dimensionen	5.90-13	5.90-13	4 Ply	Länge ---	
Nutzlast		124	251	375	Pneu-Frequ.	395	395	Tubeless	Breite ---	
Gesamtgew.		699	736	1'435	Dr.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---	
Fabrikgarant.		700	750	1'435	Spez. Befondr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---	
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht		---		Anzahl Türen		2				
Lenkung: Lenz		links		Motor-Märke		FORD Taunus				
Drehung		84		Hub		76,6		Steuer-PE B.647/671 SAU		
Karosserie-Form		Limousine								
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte - hinten 3)		Stehplätze ---				
Sitzverteilung		---		Sitzverteilung		---				

Schallw. Marke	2/ HELIA	Fahrlichtanzeiger	6/ Blinker mit Kontrollampe **)
Abblendsystem	2/ Duplo (normal oder asymmetrisch)	V = über Scheinw. (weiss)	H = über Schlusslichter (orange)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schallsondierer	2/ elektrisch
Notleuchte	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang) + Lichttape
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, Mitte (rot)	Rückblickspiegel	2/ Mitte, innen oben & links aussen
Rückstrahler	2/ separat, in Stosstange (rot)	Geschwindigkeitmesser	km/h -Skala
Stopplicht	2/ unter Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchte	1/ über Blinker (3 Lampen)f.	Vord. Blinker fest verbunden m/ Kotflügel (35mm hoch), mit verchromten Zierschienen; da technisch erforderlich, zugelassen.	
Rückfahrlicht	2/ oberhalb Blinker lang. Schild		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmemessung	78-80 dB bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe voll synchronisiert (inkl. 1. Gang).
Auf Wunsch: - mit "BORG WARNER" Schnellgang
 - mit "SAXOMAT" Kupplungsautomat.
- **) Ferner 2 kleine Blinker am mittl. Türpfosten seitlich am Fahrzeug, (weiss nach vorn und rot nach hinten).

Diese Typenkarte ersetzt Nr. 2'340-B vom 10.10.57

(korrigierte Neuauflage)

(21.4.58)

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 10.10.1957

Die Typenprüfungskommission