

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	F O R D - Z O D I A C	2 0 7 E - Mark II	1957 u. 1958	2 ' 3 3 7				
Merkmale "Model 207 E" rechts, vorn oben neben Kühler, a/Hersteller-Plakette - "206 E" als								
Vorziffer zu Fahrgestell- und Motor-Nummern		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells F O R D Motor Company Ltd., DAGENHAM (GR)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorne rechts oben a/Federunggehäuse, sowie a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte oben a/Motorgehäuse								
Motor-Typ 206 E								
Lage des Motors Vorne		Motorbremse						
Zyl.-inhalt 2'553 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte 4		Getriebeart Mechan. synchron. *) Seilw./Spill		Länge 4'582				
Kühlung Wasser		Anzahl Verwärtungsringe 3 *) Zughaken		Breite 1'745				
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'346				
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 145		Spur H. 1'322				
Anzahl Rollen 4		Differentialverr. Wendekreis 10,70/11,00		Radstand 2'717				
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, wirkend auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		680	585	1'265	Dimensionen	6.40-13	6.40-13	Länge
Nutzlast		149	271	420	Pneu-Tragk.	475	475	Breite
Gesamtgew.		829	856	1'685		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.		907	907	1'814		Tubeless		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggev.			Anzahl Türen 4		Oberhang H.			
Lenkung: Lage		Links		Motor-Marka		F O R D		Broms-PS 87
Bohrung		82,55		Hub		79,50		Steuer-PS 13,002
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3		Mitte hinten 3 )		Stichplätze
Sitzausst.		Seitenwagen						

Schaltw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 700	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker	n/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=Komb.n/Markierl.(w.)	- E=Ueber Schluss- u.	
Markierlichter	2/ unt. Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ Unterdruck	Stopl.(or.)
Nebllampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch	(2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. n/Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben	
Rückstrahler	2/ unt. Schluss- u. Stoplichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h- Skala	
Stoplicht	2/ komb. n/Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel		
Kontrollschlüsselrichtung	2/ in Stosst.Hörner f.hohes u. **)			
Rückfahrlicht	[langes Schild			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	80 dB bei 4'200 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Kraftübertragung: Auf Wunsch, Schnellgang "LAYCOCK DE NORMANVILLE", oder Voll-Automat "BORG WARNER" (Drehmomentwandler und Planetengetriebe 3-Gang) n/mechan. Sperre a/Stellung "P".  
(Zutreffendes a/Prüfungsbericht vermerken !)
- \*\*) Kontrollnummer-Beleuchtung: Lichtöffnungen werden vom Importeur vergrössert.

Dieser Typenschein ersetzt T.S. Nr. 2'337 vom 12.9.57  
Gewichte, Anzahl Plätze

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 12.9.1957 u. 23.1.1959

Die Typenprüfungskommission