

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschalt. Nr.	
Personenwagen	F O R D - Z E P H Y R		2 0 7 E - Mark II		1957 1958	2 ' 3 3 6	
Merkmale "Model 207 E" rechts, vorn oben neben Kühler, a/Hersteller-Plakette - "206 E" als							
Vorzipfer zu Fahrgestell- und Motor-Nummern		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells		FORD Motor Company Ltd., DAGENHAM (GB)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Vorne, rechts oben a/Federungsgehäuse, sowie a/Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, Mitte oben a/Motorgehäuse (Pratze)					
Motor-Typ		206 E					
Lage des Motors		Vorne					
Motorbremse		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'553	cm ³	Antriegsbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4	Betriebsart		Mechan. synchron.*		Seitw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		3	*) Zugbacken		
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'346	
Anzahl Achsen	2	Geschw. 6r. Gang		145	Spur H.		
Anzahl Reifen	4	Differentialvertrieb		Wendekreis		10,60/10,70	
Fußbremse		Hydraulisch, Innenbacken, wirkend auf alle 4 Räder					
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf Hinterräder					
Gewichts	vorn	hinten	Total	Berechnung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
	leer	675	545		1'220	Dimension	
Hublast	150	270	420	Pneu-Track.	475	475	Länge
	Gesamtgew.		825		815	1'640	
Fabrikgarant.	907	907	1'814	Tabeless		Höhe	
	Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen		4		Höhe Seiten.
Lenkung: Lage		Links		Motor-Marke		FORD	
Bekrzung		82,55		Hub		79,50	
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte	hinten 3)
Sitzausst.		Sitzwagen					

Schleiw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 100	Fahrleuchtanlage	1/ Blinker a/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V-Komb. a/Steuerl. (a) II-Steuer Schluss- u. Stopt.	
Wartlichter	2/ mit Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ Unterdruck (Vorw.)
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Slang)
Schlusslicht	2/ komb. a/Stoplichter	Rückfahrschalter	1/ Mitte innen oben
Wartlichter	2/ mit Schluss- u. Stoptlichter	Geschwindigkeitmesser	1/ mit Kraftschalt.
Stoptlicht	2/ komb. a/Schlusslichter (rot)	Rührwerke	
Kontrollleuchte	2/ in Stosst. Hörner f. höheres **)		
Vordrilllicht			u. lange Schild
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lehrmessung	EO	6H	bei 4200 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch, Schnelligung "LAYCOCK DE NORMANVILLE" oder Voll-automat "BOEG WÄRNER" (Drehmomentwandler und Planetengetriebe 3-Sang) a/mechan. Sperre a/Stellung "P". Zutreffendes a/Prüfungsbericht vermerken.
- **) Kontrollnummer-Bel.: Lichtöffnungen werden vom Importeur vergrößert.

Dieser Typenschein ersetzt P.S. 2/336 vom 13.9.1957
Gewichte, Ans. Plätze