

Art des Fahrzeug:	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typschleife Nr.
Personenwagen	H U M B E R		H a w k		Jahr 1957	2 ' 3 2 9
Merkmale "A" vor, und "OD" hinter Fahrgestell- und Motor-Nummer - Radstand 2'794						
Fahrzeugmarke vorn auf Motorhaube			Schleifstoff		Benzin Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrzeuges The H U M B E R Limited, COVENTRY (GB) - ROOTES Group						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben a/Längsträger a/Plakette sowie links a/Spritzwand, a/Plak.						
Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten oben auf Zylinderblock sowie links, a/Spritzwand a/Plakette						
Motor-Typ O H V Merk VI						
Lage des Motors vorn		Motorbremse		---		
Zyl.-Inhalt 2'267 cm <sup>3</sup>		Antriegsbremse		---		
Takte 4		Getriebeart mech. synchron. *)		Seilw./Spill		Aussermass in mm
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Länge 4'693
Antrieb a/HR		Geschw. I. Gang		Spur V. 1'420		Breite 1'765
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 130 *)		Spur H. 1'410		Höhe 1'549
Anzahl Rollen 4		Differenzialsperre		Wendekreis 11,10 / 11,15		Radstand 2'794
Fußbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug auf Hinterräder				
Gewichts		vorn		hinten		Total
Iscr		810		630		1'440
Nutzlast		132		243		375
Gesamtgew.		942		873		1'815
Fabrikgarant.		---		---		---
Bereifung		vorn		hinten		Seil
Iscr		6,00-6,40		15		4 Ply
Nutzlast		440		440		Tubeless
Gesamtgew.		---		---		---
Fabrikgarant.		---		---		---
Bereifung		vorn		hinten		Seil
Iscr		---		---		---
Nutzlast		---		---		---
Gesamtgew.		---		---		---
Fabrikgarant.		---		---		---
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.		---		Anzahl Türen		4
Lenkung: Lage links - A/Wunsch : rechts		Motor-Marke		H U M B E R		
Behrung 81		Hub		110		
Karosserie-Form		Limousine				
Zahl der Plätze: Total 5 (***)		(vorn 2		Mitte		hinten 3 )
Sitzplatz		---		Sitzwagen		---
Sitzplatz		---		---		Steinplätze
Sitzplatz		---		---		---

Schleuz. Marke	LUCAS Continental	Fahrerleuchtungsart	4/Blinker m/Kontrolllampen
Abblendsystem	LUCAS Duplo 45/40 W	V = Komb. m/Markierl. - H = Ueber Schlussl. (orange)	
Markierlichter	2/ unt. Scheinw. komb. m/Blinker	Schaltensystem	2/ elektrisch
Heblampe	—	Warnverrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stonlichter (rot)	Stellort	1/ Mitte innen oben
Rechtslichter	2/ separat unter Schlusslichter	Geschwindigkeitsschalter	1/ km-h und Miles o.h.
Stopplecht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kennzeichen	Markenschild mit etwas scharfer oberer Kante. (****)
Kontrollleuchte	1/ Mitte f. Quadrat-Schild		
Rechtslicht	1/ Mitte über Zündung & Rv.-Gang		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Leistung	80 Phos bei 4'400 U/min.		

**Bedingungen und Ausnahmen**

Auspuffrohr-Ende : Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

\*) Auf Wunsch : Overdrive "Laycock-De Normanville" - Max. Geschw. 150 km/h. - Betätigungs-Hebel links unter dem Lenkrad

Mit automat. Kraftübertragung "Borg-Warner" - Muss unter einer anderen Typenschein-Nr. registriert werden.

\*\*\*) Bereifung: Dieses Fz. muss mit Reifen 6.00-5.40-15/6 Ply ausgerüstet werden.  
 Max. Tragkraft = 495 kg p. Reifen.

\*\*\*\*) Anzahl Plätze : Wenn vordere Sitzbank a/rechter Fz.-Seite um 80 mm. verbreitert wird, d.h. bis an Türwand ausgebaut, können 2-3 Sitzplätze bzw. Total 5 - 6 Sitzplätze bewilligt werden.

\*\*\*\*\*) Motorhauben-Verzierung: Angenommen, unter Vorbehalt der Genehmigung der Spezial-Kommission