

Art. des Fahrzeuges Lastwagen- Fahrgestell		Fabrikmarke F O R D		Typ C. 6 0 0 - 153 *)		Modell- jahr 1957		Typenkreis Nr. 2 3 2 1	
Merkmale "C.600" seilt. a/Kabinentüren, sowie a/Herstellerplakette in Kabine links a/Radkasten.									
Frontlenker m/Kippbarer Kabine.		Radstand 3'896 mm.		Getriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrgestells		FORD MOTOR COMPANY, Dearborn, Mich. (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorne, oben a/Längsträger zwischen Kühler & Motorblock & a/H'Plak.									
Motor-Nr. eingeschlagen		Vorne auf Stirnfront des linken Zylinderblocks							
Motor-Typ 272 cu. in. 181 HP "L"(V-8) "L"= 4. Ziffer in Vorziffern zu Motor- & Fahrgestell-Nr.									
Lage des Motors vorne		Motorbremse		-					
Zyl.-Inhalt 4'457		cm <sup>3</sup> Anhängerbremse		-					
Takte 4		Getriebsart		mechanisch		mit Doppelschaltachse		Aussenmasse in mm	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorderradlagers		5		Zughaken auf Wunsch		Länge 6'820	
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang		12		Spur V. 1'872		Breite 2'320	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		120		Spur H. 1'727		Höhe 2'280	
Anzahl Reifen 6		Differentialgärrer		-		Wendekreis 15.5 / 14.7		Radstand 2'896 *)	
Oberhang H. 1'524									
Fussbremse		Hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse		Mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle hinter Getriebe; a/Hinterräder wirkend.							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
leer		1'900		1'050		2'950		Dimension	
Nutzlast		-		-		**)		vorn	
Gesamtgew.		-		-		-		hinten	
Fabrikgarant.		-		-		9'000		SAW	
Innenmasse in mm		Länge		-		-		12 Ply	
Breite		-		-		-		-	
Höhe		-		-		-		-	
Höhe Sitzanz.		-		-		-		-	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		14'515		Anzahl Türen		2			
Lenkung: Lage		Frontlenkung - Links		Motor-Märke		FORD			
Bohrung		91.948		Hub		85.82		Steuer-PS 22,677/181 SAE	
Karosserie-Form		Frontlenker-Kabine, geschlossen (kippbar nach vorne)							
Zahl der Plätze: Total		2 ***)		(vorn 2		Mitte - hinten - )		Stehplätze	
Sitzplätze		-		Sitzwagen		-			

Scheinw. Marke	TUNGSOL *****)	Fahrlichtungsanzahl	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	Sealed-Beam m/Pos-Cap *****)	V= komb.m/Pos.Lampen/H= komb.m/Schlusslichter	
Markierlichter	2/ unterhalb Scheinwerfer	Echelbenwischer	2/ elektrisch
Rebellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert	Rückblickspiegel	1/ links aussen *****)
Rückstrahler	--	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Skala
Stoplicht	2/ kombiniert (rot)	Kühlerfigur	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	-		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		

Lärmmessung 94 Phn bei 4'400 U/min. \*\*\*\*\*) (Auspuffaustritt horizontal nach hinten.)

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \*) Radstand : Wird auch mit Radstand 3'430 mm (135") geliefert. Gesamtlänge = 6'363 mm bei gleichem hinterem Ueberhang.
- \*\*) Nutzlast : Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:  
a) 5,0 t. bei fester Brücke - b) 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- od. Spoz.-Aufbau.
- \*\*\*) Sitzplätze : Kabine kann gut auf 3 Plätze ausgebaut werden durch Verbreiterung der Sitzpolster auf mindestens 1'550 mm.
- \*\*\*\*) Scheinwerfer: Sealed-Beam-Beleuchtung muss durch Duplo-Einsätze ersetzt werden
- \*\*\*\*) Rückblickspiegel : Die Ausrüstung mit 2 äusseren Rückblickspiegeln (links und rechts) ist unerlässlich.
- \*\*\*\*\*) Auspufflärm: Zu laut. Darf 85 Phn nicht überschreiten. (KS EJPD v. 15.4.1953).

Gesamtbreite : Dieser Fahrzeug-Typ darf nur auf den für Fz. bis zu einer Gesamtbreite von 2'400 mm geöffneten Strassen zugelassen werden. (Abänderung auf eine maximale Gesamtbreite von 2'250 mm möglich).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 24.7.1957

Die Typenprüfungskommission