

AA U.S. Fahrzeug Lastwagen- (Fahrgestell)		Fabrikmarke M A N		Typ 400 L. 1 F		Modell- jahr 1957		Typennummer 2317		
Merkmale "400 L. 1 F" a/Herstellerplakette, rechts am Einstieg unter Kabinen-Boden										
Frontlenker - Radstand 4'200 mm			Antriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells		Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG., Werk München (p)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn rechts a/Längsträger & a/Stirnfront Stossbalken, links sowie a/II*Plak.										
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorne, oben a/Motorblock, hinter Ventilator										
Motor-Typ		D. 9626 M. 1								
Lage des Motors		vorne Motorbremse Staudruckbr. HALLER (Luftdruck-Betätigung)								
Zyl.-inhalt		5'211 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse Anschl.f/dir. & indir. Bremsung				Auslenkungsmaß in mm		
Takte		4		Getriebeart		mechanisch		Länge		7'500
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorderräder		5		Breite		2'200
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		10		Höhe		2'420
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		38,5		Radstand		4'200
Anzahl Reifen		6		Differentialpers.		---		Wendekreis		16,8/16,9
Fußbremse		Zweikreis-Druckluftbremse (VR: Druckl.-hydr.n/Federspeicher/ HR: Druckl. 1-Kammer)								
Handbremse		Mech. innenbacken a/Hinterräder & zugleich Oeldruckbr. m/Federspeicher a/Vorderräder								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	SR	Innenmasse in mm	
Leer		2280	1460	3740	Dimension	8.25-20	8.25-20	12 Ply	Länge	---
Nutzlast		-	-	-	Pneu-Typ	1650	1650	-	Breite	---
Gesamtgew.		-	-	-	BREMSEN	einfach	doppelt	-	Höhe	---
Fabrikgarant.		3300	6700	9800	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl.	---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugw.		17'800			Anzahl Türen		2			
Lenkung: Last		Frontlenkung - links			Motor-Marke		M A N			
Bekrzung		95			Hub		120		Steuer-P3 26.542 / 100	
Karosserie-Form		Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte - hinten - )				Stahlplätze		---
Sofussitz		-		Sofenwagen		-				

Scheinw. Marke	BOSCH	Fahrlichtanzeiger	4/	Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo	V= seitl.neben Sch <sup>w</sup> erfer - H= komb.n/Stoplichter		
Markleuchter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltvorrichtung	2/	elektrisch
Hebelampe	—	Warnvorrichtung	1/	elektrisch
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stopl. & Blinker	Rückblinkeleget	2/	aussen, seitl.W'schutzscheibe
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitmesser	1/	km/Std.
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlussl. & Bl.	Kühlerflur		keine
Kontrollschlüsselzündung	1/ kombiniert.	für hohes Schild		
Rückfahrlicht	—			
Elektr. Anlage		12	Volt	
LEmmessung	86 Phas bei 2 <sup>4</sup> 700 U/min. **)			

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf folgende Werte nicht überschreiten:  
5,0 t bei fester Brücke  
4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbauten.
  - \*\* ) Auspuffaustritt seitl. links vor Hinterrad. Schrägschnitt anbringen, damit Auspuffgase nach rückwärts abgelenkt werden.
- Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt und ist bei der Einzelabnahme vom Experten zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 17.7.1957

Die Typenprüfungskommission