

Art der Fahrzeugart	Fabrikmarke		Typ		Herst.- Jahr	Typennummer											
Personenwagen	CITROEN		ID. 19 P "Duro" *)		1957	2' 3 1 4											
s. unstehend																	
Markmal "ID. 19 P" a/Herst.-Plakette an Spritzwand rechts - "IDP" als Vorkäufler zu Fahrzeugart -																	
Motor ID. 19 mit Aluminium-Zylinderkopf *)			Brennstoff Benzin		Anzahl Zyl. 4												
Hersteller des Fahrzeuges S.L. André CITROEN, PARIS XVe (F)																	
Fahrpost-M-Ma. einseitig nach Rechts oben a/Längsträg. b/Koppel d. Radaufhängungs; auf Hersteller-Plakette																	
Motor-Ma. einseitig nach Links, auf Motorgehäuse, hinter Dynamo																	
Motor-Typ "ID. 19" mit Aluminium-Zylinderkopf und schräg hängenden Ventilen *)																	
Lage des Motors vorn		Motorbremse		---													
Zyl.-Inhalt	1'911	cm ³	Anzahl Zylinder		---												
Takte		4		Schw.-Art mechan., synchron. Selbst/Schli		---											
Kühlung		Wasser		Anzahl Ventile/Bohrung 4		---											
Antrieb		a/Vorderräder		Geschw. 1. Gang 32		---											
Anzahl Achsen		2		Spar V. 1'500		---											
Anzahl Räder		4		Spar H. 1'300		---											
Anzahl Räder		4		Differentialbremse		---											
Fußbremse		Hydraulisch, auf alle 4 Räder (V = Scheibenbremsen - H = Innenbacken)															
Handbremse		Mechanisch, auf Vorderräder (Kabelzug - Scheibenbremsen)															
Gewichte	vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Ein.		Innenmaße in mm		
	775		390		1'165		Dimension		165x400		155x400		Mich. "X"		Länge		
Hubstact		145		230		375		Eisen-Flank.		540		465		al. 6 Ply		Breite	
Gesamtgew.		920		620		1'540		Dr.-Aufstell.		---		---		---		Höhe	
Fabriknummer		920		710		1'630		Spar Bodenst.		---		---		---		Höhe Gabelst.	
Fahrpostent. max. zulässige		---		---		---		Anzahl Türen		4		---		---		---	
Lenkung: Lage		Links		---		---		Motor-Märke		CITROEN		---		---		---	
Bohrung		78		---		---		Hub		100		---		---		Steuer-#2 9.754 / 65	
Mareccurto-Farm		Linousine		---		---		---		---		---		---		---	
Zahl der Räder: Total		5		(vorn 2 hinten 3)		---		---		---		---		---		Stoßstange	
Zustand		---		---		---		Ecklenwagen		---		---		---		---	

Schwarz. Marke	C I B I F	**	
Abblendsystem	Duplo	Fahrlichtgrenze	47/ Blinker m/Kontrollampe
Blindfahrlicht	2/ in den Scheinwerfern	V = Unt. Scheinwerfer - H = Separat, l. & r. oben	
Abblampe	---	Schließkontakt	2/ elektrisch
Gebirgslicht	2/ kombiniert m/Stopl.	Warnrichtung	2/ elektrisch (2-Klang) 4757 TU
Rückstrahler	2/ separat	Rücklichtgeber	1/ Mitte unt. an Windschutzscheibe
Stechlicht	2/ kombiniert m/Schlussl. 15 W.	Geschwindigkeitmesser	1/ km/h
Kontrollampe	2/ Mitte hinten f/langes Schild	Kühlerflügel	keine
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage		6	Volt
Leistung	80 Phn bei 4'000 U/min.	**	

Bemerkungen und Ausnahmen

***) Ausführung "Normale" mit Motor "11 D" (Grauguss-Zylinderkopf mit senkrecht hängenden Ventilen) fällt nicht unter diese Typenschein-Nummer.**

*****) Auspuffrohr-Enden (hinten auf der linken Wagenseite) müssen gerade (horizontal) gerichtet sein. Auspuffstrahl darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.**

IM 7/57 dieses Fahrzeug wird seit einiger Zeit in einer Ausführung Citroën Typ I D 19 Confort D S in den Handel gebracht, die sich vom Grundmodell nur durch eine dem Modell D S 19 angepasste Innenausstattung unterscheidet. Die sich die auftretenden Differenzen in keinen, auf dem Typenschein enthaltenen Daten bemerkbar macht, kann diese Ausführung mit der gleichen Typenschein-Nummer abgenommen werden.

**** Die Blinker dieser Fahrzeuge haben keine Kontrollampe mehr, sondern einen Summer als Rückmeldung.**

TM 5 3/62

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 9.7.1957

Die Typenprüfungskommission