

Art des Fahrzeuges Lastwagen		Fabrikmarke T E M P O		Typ MATADOR IV 15/AUSTIN-Motor Grossraum-Kasten		Herst.- jahr 1957		Zyklus-Nr. 2 3 1 3 - 3	
Merkmale "IH-LCS" vor & "GER" hint. Motor-Nr. = "MATADOR IV" auf Herst.-Plakette, rechts in Kabine, unter Sitz - Grossraum-Kasten - Radstand 2'800 mm Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrzeuges		VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)							
Fahrzeugs-Nr. eingeschlagen		Rechts, unter Sitz, auf Quertraverse							
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ		AUSTIN 1 H - LCS - SEE 15 E-V-1 IM 3/58							
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		-		Atommassa in mm	
Zyl.-inhalt		1'489 cm³		Anhängerbremse		-		Länge 4'700	
Takte		4		Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill		Breite 1'720	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4		Höhe 2'060	
Antrieb		a/Vorderräder		Geschw. 1. Gang		-		Radstand 2'800	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		80		Überhang H. 950	
Anzahl Räder		4		Differentialsperr		-		Wendekreis 13,60/13,90	
Fussbremse		Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder							
Handbremse		Mechanisch, IB, auf Vorderräder							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Dreifach	
Leer		830		490		1'320		vorn	
Nutzlast		-		-		630		hinten	
Gesamtgew.		-		-		1'950		Bre	
Fabrikgarant.		1'400		1'400		1'950		6 Ply	
Schulgarant. max. Gesamtzugger.		-		-		-		-	
Lenkung: Lau		links		- wenden		Grontlenker		Länge 3'000	
Bohrung		73,025		-		-		Breite 1'130/1'620	
Karosserie-Form		Kastenwagen		mit fester Trennwand		hint. vorderer Sitzbank		Höhe 1'480/1'550	
Zahl der Plätze: Total		3		3		IM 1/59 (vorn 2-3 hinten -)		Höhe Seitenl.	
Serien-Nr.		-		-		-		-	
								Anzahl Türen 2 + 1 + 1 = 4	
								Motor-Märke B. N. C.	
								Hub 83,898 Steuer-P/S 7,585 / 48	
								Stehplätze	
								Seitenwagen	

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	V = Neben Scheinw. - H = Komb. m/Schlusslichter	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltenswitcher	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Blinker	Rückblitzplatz	2/ links & rechts auss. an Türen
Rückstreifer	2/ separat unt. Schlusslichter	Geschwindigkeitstabelle	1/ km/Std.
Stoplicht	1/ Mitte Hecktüre	Kühlerfigur	-
Kontrollleuchteleuchtung	2/ Mitte Türe f/Viorock-Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6	Ver	
Lebensdauer	80 Pden bei 4'100 U/min.		
Bemerkungen und Ausnahmen			

T M Mai 1958 / Tragkraft Hinterachse Kg.1600.-- , Gesamtgewicht unverändert, Garantie rückwirkend

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungskommission