

Art des Fahrzeugs Lastwagen	Fabrikmarke T E M P O	Typ MATADOR III m/AUSTIN-Motor Grossraum-Kasten	Modell- Jahr 1957	Typenschein Nr. 2' 3 1 3 - 0
Merkmale "IH-LCS" vor & "GER" hint. Motor-Nr. = "MATADOR III" a/Hor.-Plakette, rechts in Kabine, unter Sitz - Grossraum-Kasten - Radstand 2'800 mm Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrzeuges	VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)			
Jahrgang-Nr. eingeschlagen	Rechts, unter Sitz, auf Quervertraverso			
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette			
Motor-Typ	AUSTIN 1 H -- LCS -- GER 15 E-V-L TM 3/58			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---	
Zyl.-Inhalt	1'489 cm ³	Anhängerbremse	---	
Takte	4	Getriebsart	mechanisch	Schw./Spill ---
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken ---
Antrieb	a/Vorderräder	Geschw. 1. Gang	---	Spur V. 1'350
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80	Spur H. 1'390
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	---	Wendekreis 13,60/13,90
Fussbremse	Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder			
Handbremse	Mechanisch, IB, auf Vorderräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	830	490	1'320	6.50-16
Nutzlast	---	---	880	6.50-16
Gesamtgew.	---	---	2'200	4 Ply
Fabrikgarant.	1'400	1'400	* 2'200	660
Schickgarant. max. Gesamtzuggew.	wenden		---	Br.-Auflagefl. ---
Lenkung: Lage	links - Frontlenker		---	Spez. Bodendr. ---
Bohrung	73,025		---	Anzahl Türen 2 + 1 + 1 = 4
Karosserie-Form	Kastenwagen mit fester Trennwand hint. vorderer Sitzbank		---	Motor-Märke B. M. C.
Zahl der Plätze: Total	2 - 3 3 TM 1/59 (vorn 2-3 Mitte - hinten -)		---	Hüb 88,898
Serlesitz	---		---	Stoker-PS 7,585 / 48
	---		---	Stehplätze ---
	---		---	Sellenwagen ---

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	V = Neben Scheinw. - H = Komb. m/Schlusslichter	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltzwischer	2/ elektrisch
Wohllampe	--	Wärmeverteilung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Blinker	Rückblitzpegel	2/ links & rechts auss. an Türen
Rückstrahler	2/ separat unt. Schlusslichter	Geschwindigkeitssensoren	1/ km/Std.
Stoplicht	1/ Mitte Hecktüre	Kühlerflügel	
Kontrollschlüsselbohrung	2/ Mitte Türe f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Ummantlung	80 Pfen bei 4'100 U/min.		
Bemerkungen und Ausnahmen			

T M Mai 1958 / Tragkraft der Hinterachse Kg.1600.- Gesamtgewicht unverändert, Garantie rückwirkend

Ort und Datum der Typstellung Zürich, 3.7.1958

St. Typenabteilung