

Art des Fahrzeuges Lastwagen	Fabrikmarke T E M P O	Typ MAPADOR II e/LUSTIN-Motor Grossraum-Kasten	Modell- Jahr 1957	Typenbezeichnung 2 3 1 3 - B				
Merkmale "IH-LCS" vor & "GER" hint. Motor-Nr. .. "MAPADOR II" e/Herst.-Plakette, rechts in Kabine								
unter Sitz - Grossraum-Kasten - Radstand 2'800 mm			Betriebsstoff	Benzin				
Hersteller des Fahrzeuges			VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, unter Sitz, auf Quertraverse						
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ AUSTIN J. H. - LCS - GER 15 F-V-L IM 3/58								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---					
Zyl.-Inhalt	1'489 cm ³	Anhängerbremse	---					
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	silw./Spill				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorderräder	4	Zughaken				
Antrieb	a/Vorderräder	Geschw. 1. Gang	-	Spur V. 1'350				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80	Spur H. 1'390				
Anzahl Reifen	4	Differenzialsperr	-	Wendekreis 13,60/13,90				
Fussbremse Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanisch, IB, auf Vorderräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Reifen	Innenmasse in mm
	830	490	1'320	Dimension	6.50-16	6.50-16	6 Ply	Länge 3'000
	Nutzlast	326	774	1'100	Pneu-Tragk.	700	700	Breite 1'130/1'620
	Gesamtgew.	1'156	1'264	2'420	Br.-Auflagefl.	-	-	Höhe 1'480/1'550
	Fabrikgarant.	1'400	1'400	2'420	Spez. Bodendr.	-	-	Nähe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. wenden			---		Anzahl Türen	2 + 1 + 1 = 4		
Lenkung: Lage		Links - Frontlenker			Motor-Merke		B. M. C.	
Bohrung		73,025			Hub		83,898	
Karosserie-Form		Kastenwagen mit fester Trennwand hint. vorderer Sitzbank			Steuer-PS		7,585 / 48	
Zahl der Plätze: Total		2 - 3 3 IM 1/59 (vorn 2-3 Mitte - hinten -)			Stehplätze		---	
Sitz		---			Seitenwagen		---	

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrlichtungsanzöger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	V = Neben Scheinw. - H = Komb. n/Schlusslichter	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebelampe	-	Wasserpumpe	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Blinker	Rückblitzgerät	2/ links & rechts auss. an Türen
Rückstrahler	2/ separat unt. Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stoplicht	1/ Mitte Hecktüre	Kältemotor	-
Kontrollschlüsselbeleuchtung	2/ Mitte Türe 1/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	80 Fhn bei 4°100 U/min.		
Bemerkungen und Ausnahmen			

T M Mai 1958 / Tragkraft der Hinterachse Kg.1600.-- Gesamtgewicht unverändert, Garantie gilt rück. wirkend

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungskommission