

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenzeichn. Nr.
Leistungswagen	TEMPO	MATADOR I m/AUSTIN-Motor Grossraum-Kasten	1957	2 1 3 1 3 - A
Merkmale "IH-LCS" vor & "GER" hint. Motornummer- "MATADOR" auf Herst.-Plakette, rechts in Kabine				
unt. Sitz. - Grossraum-Kasten - Radstand 2'800 mm. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrzeuges VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)				
Fahrzeugs-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Sitz, auf Quertraverse				
Motor-Nr. eingeschlagen Links, Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette				
Motor-Typ AUSTIN 1 H -- LCS -- GER 15 E-V-1 3/58				
Lage des Motors vorn Motorbremse —				
Zyl.-Inhalt 1'489 cm³ Anhängerbremse —				
Takte 4 Getriebeart mechanisch Selbst./Spill —				
Kühlung Wasser Anzahl Ventile 4 Zugstufen —				
Antrieb a/Vorderräder Geschw. 1. Gang — Spur V. 1'350				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 Spur H. 1'390				
Anzahl Räder 4 Differenzialsperrt — Wendekreis 15,60/15,90				
Fussbremse Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder				
Handbremse Mechanisch, IB, auf Vorderräder				
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten				
Leer 830 490 1'320 Diamanten 6.50-16 6.50-16 6 Ply Innenmasse in mm				
Nutzlast *) 421 1'059 1'480 Pneu-Tragk. 835 835 Transport Länge 3'000				
Gesamtgew. *) 1'251 1'549 2'800 Br.-Auflagefl. — — Extra Breite 1'130/1'620				
Fabrikgarant. 1'400 1'400 2'800 Spz. Bodendr. — — — Höhe Scheitel. —				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. vorderr. — Anzahl Türen 2 + 1 + 1 = 4				
Lenkung: Lage Links - Frontlenker Motor-Märke B. M. C.				
Drehung 73,025 Hub 88,898 Steuer-PB 7,585 / 48				
Karosserie-Form Kastenwagen mit fester Trennwand hint. vorderer Sitzbank				
Zahl der Plätze: Total m ₂ - 3 3 IM 1/59 (vorn 2-3 Mitte - hinten -) Sitzplätze —				
Sonderstz — Seitenwagen —				

Scheinw. MERKO	HELLA	Fahrlichtausstrahler	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	V = Neben Scheinw. - H = Komb. m/Schlusslichter	
Marfahrlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltenswitcher	2/ elektrisch
Wohllampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Blinker	Rücklichtorgel	2/ links & rechts auss. an Türen
Rückstrahler	2/ separat unt. Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stoplicht	1/ Mitte Hecktüre	Kühlerflügel	-
Kontrollschlüsselbeleuchtung	2/ Mitte Türe f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	80 Fhen bei 4'100 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Nutzlast : Muss infolge ungenügender Fabrikgarantie a/Hinterachse (1'400 kg) auf 1'330 kg inkl. Fahrer herabgesetzt werden.

T M Mai 1958 / Tragkraft der Hinterachse Kg. 1600. - Gesamtgewicht unverändert, Garantie gilt rückwirkend

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungskennzeichen