

Art des Fahrzeuges Lastwagen	Fabrikmarke T E H F O	Typ MATADOR IV m/AUSTIN-Motor Standard - Kasten	Modell- jahr 1957	Typenzeichn. Nr. 2' 3 1 2 - D				
Merkmale "IH-LCS" & "GHR" hint. Motornummer - "MATADOR IV" a/Herst.-Plakette, rechts in Kabine unter Sitz - Kastenvagen - Radstand 2'400 mm Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrzeugstells VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)								
Fahrstell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Sitz, auf Quertraverse								
Motor-Nr. eingeschlagen Links, Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette								
Motor-Typ AUSTIN 1 R -- 1GG -- 6ZR 15 E-V-L TM 3/58								
Lage des Motors vorn Motorbremse --								
Zyl.-Inhalt 1'489 cm ³ Anhängerbremse --								
Takte 4 Getriebeart mechanisch Saliv./Spill --								
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken --								
Antrieb a/Vorderräder Geschw. 1. Gang -- Spur V. 1'350								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 Spur H. 1'390								
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre -- Wendekreis 11,70/11,00								
Fußbremse Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanisch, IB, auf Vorderräder								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Sw.	Innenmasse in mm
leer	795	425	1'220	Dimension	6.00-16	6.00-16	6 Ply	Länge 1'330/2'430
Nutzlast	--	--	730	Pneu-Tragk.	610	610	--	Breite 1'140/1'590
Gesamtgew.	--	--	1'950	Br.-Auflagefl.	--	--	--	Höhe 1'400/1'450
Fabrikgarant.	1'400	1'400	1'950	Spez. Bodendr.	--	--	--	Höhe Seitenl. --
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ** wenden -- Anzahl Türen 3 + 1								
Lenkung: Lage Links - Frontlenker Motor-Marke B. M. C.								
Drehung 73,025 Hub 88,838 Steuer-FS 7,585 / 48								
Karosserie-Form Kastenvagen								
Zahl der Plätze: Total max. 3 3 TM 1/59 (vorn 2-3/4 hinten --) Sitzplätze --								
Sonderausst. -- Seitenwagen --								

Schleif. Marke	HELIA	11	Fahrlichtanzeiger	2/ Winker mit Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo			seitl. Kabinentüren
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern		Selbstwischer	2/ elektrisch
Hebelrump	-		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (I-Klang)
Scheinlicht	2/ separat, links & rechts		Rückfahrlicht	2/ links & rechts aussen am Fz.
Rückstrahler	2/ separat		Geschwindigkeitmesser	1 / km/Std.
Stoplicht	1/ Mitte Hecktüre		Kühlerflügel	—
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Hecktüre f/Viereck-Schild			
Rückfahrlicht	-			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmmessung	80 Phas bei 4'100 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter oder dergl.) muss hinter dem Fahrersitz angebracht werden.

T M Mai 1958 Tragkraft der Hinterachse 1600 kg. Gesamtgewicht unverändert, Garantie gilt rückwirkend