

Art des Fahrzeuges	Lastwagen		Fabrikmarke	TEMPO		Typ	MATADOR III m/AUSTIN-Motor Standard - Kasten		Modell- jahr	1957	Typschlüssel-Nr.	2 3 1 2 - 0																																												
Merkmale "III-LCS" vor & "GVR" hint. Motornummer - "MATADOR III" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kab. unter Sitz - Kastenwagen - Radstand 2'400mm Getriebsstuf																																																								
Hersteller des Fahrzeuges VIDAL & Sohn. TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Hamburg 1 (D)																																																								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Sitz, auf Quertraverse																																																								
Motor-Nr. eingeschlagen Links Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette																																																								
Motor-Typ AUSTIN 1 H - 4-GS --- GVR 15 E-V-L TM 3/58																																																								
Lage des Motors VORN Motorbremse ---																																																								
Zyl.-Inhalt 1'439 cm³ Anhängerbremse ---																																																								
Takte 4 Getriebeart mechanisch Seiten/Splü ---																																																								
Kühlung Wasser Anzahl Ventile/Lege 4 Zylinder ---																																																								
Antrieb 3/Vorderräder Geschw. 1. Gang --- Spur V. 1'350																																																								
Anzahl Achsen 2 Geschw. alle Gang 80 Spur H. 1'350																																																								
Anzahl Rellen 4 Differentialsperr --- Wendekreis 11,70 / 11,00																																																								
Fussbremse Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder																																																								
Handbremse Mechanisch, IB, auf Vorderräder																																																								
Gewichte																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>vorn</th> <th>hinten</th> <th>Total</th> <th>Bereifung</th> <th>vorn</th> <th>hinten</th> <th>Reif</th> <th>Laufmasse in mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leer</td> <td>795</td> <td>425</td> <td>1'220</td> <td>Dimension</td> <td>6.50-16</td> <td>6.50-16</td> <td>4 ply</td> <td>Länge 1'530/2'430</td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>980</td> <td>Prüf-Tragk.</td> <td>660</td> <td>660</td> <td>--</td> <td>Breite 1'140/1'590</td> </tr> <tr> <td>Gesamtgew.</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>2'200</td> <td>Er.-Auflagsfl.</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>Höhe 1'400/1'450</td> </tr> <tr> <td>Fabrikgarant.</td> <td>1'400</td> <td>1'400</td> <td>2'200</td> <td>Spez. Bodendr.</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>Höhe Seitenl. ---</td> </tr> </tbody> </table>													vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Reif	Laufmasse in mm	Leer	795	425	1'220	Dimension	6.50-16	6.50-16	4 ply	Länge 1'530/2'430	Nutzlast	--	--	980	Prüf-Tragk.	660	660	--	Breite 1'140/1'590	Gesamtgew.	--	--	2'200	Er.-Auflagsfl.	--	--	--	Höhe 1'400/1'450	Fabrikgarant.	1'400	1'400	2'200	Spez. Bodendr.	--	--	--	Höhe Seitenl. ---
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Reif	Laufmasse in mm																																																
Leer	795	425	1'220	Dimension	6.50-16	6.50-16	4 ply	Länge 1'530/2'430																																																
Nutzlast	--	--	980	Prüf-Tragk.	660	660	--	Breite 1'140/1'590																																																
Gesamtgew.	--	--	2'200	Er.-Auflagsfl.	--	--	--	Höhe 1'400/1'450																																																
Fabrikgarant.	1'400	1'400	2'200	Spez. Bodendr.	--	--	--	Höhe Seitenl. ---																																																
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ---																																																								
Lenkung: Lenk Links - Frontlenker																																																								
Drehmom 73,025																																																								
Karosserie-Form Kastenwagen																																																								
Zahl der Plätze: Total 2 - 3 3 TM 1/59 (vorn 2-3 hinten ---) ---																																																								
Sitzplätze ---																																																								
Sitzanordn. ---																																																								

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrerichtungsanzeiger	2/ Winker m/Kontrolllampe seitl. Kabinentüren
Abblendsystem	Duplo	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Neblampe	-	Rückblickspegel	2/ links & rechts aussen am Fz.
Schlusslicht	2/ separat, links & rechts	Geschwindigkeitstabelle	1/ km/h
Rückstrahler	2/ separat	Kühlerflur	-
Stopplicht	1/ Mitte Hecktüre		
Kontrollsch. Nebelleuchtung	1/ Mitte Hecktüre f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	80 Phn bei 4"100 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter oder dergl.) muss hinter dem Fahrersitz angebracht werden.

T M Mai 1958 Tragkraft der Hinterachse 1600 Kg. Gesamtgewicht unverändert, Garantie gilt rückwirkend

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungskommission