

Art des Fahrzeuges Lastwagen	Fabrikmarke T E M P O	Typ MATADOR II m/AUSTIN-Motor Standard - Kasten	Modell- Jahr 1957	Typenschein-Nr. 2' 3 1 2 - B
---------------------------------	--------------------------	---	-------------------------	---------------------------------

Merkmale "IH-LCS" vor & "GER" hint. Motornummer - "MATADOR II" auf Hersteller-Plakette, rechts in Kabine unt. Sitz - Kastenwagen - Radstand 2'400 mm. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrgestells VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Sitz, auf Quertraverse

Motor-Nr. eingeschlagen Links Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette

Motor-Typ AUSTIN 1 H - LCS --- GER 15 E-V-L TM 3/58

Lage des Motors vorn Motorbremse --

Zyl.-Inhalt 1'489 cm³ Anhängerbremse --

Takte 4 Getriebeart mechanisch Schw./Spill --

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken --

Antrieb a/Vorderräder Geschw. 1. Gang -- Spur V. 1'350

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 Spur H. 1'390

Anzahl Rellen 4 Differentialtyp -- Wendekreis 11,70 / 11,00

Fußbremse Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder

Handbremse Mechanisch, IB, auf Vorderräder

Gerichte vorn hinten Total

leer 795 425 1'220

Nutzlast -- -- 1'200

Gesamtgew. -- -- 2'420

Fabrikgarant. 1'400 1'400 2'420

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. werden

Lenkung: Lage Links - Frontlenker

Behrung 73,025

Karosserie-Form Kastenwagen

Zahl der Plätze: Total 3 3 TM 1/59 (vorn 2-3 hinten --)

Sitzplatz --

Anzahl Türen 3 + 1

Motor-Marko B. M. C.

Kab 83,898 Steuer-PS 7,585 / 48

Stehplätze --

Seitenwagen

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrlichtungsanzeiger	2/ Winker u/Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo		Seitl. Kabinentüren
Markleuchter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltverwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ separat, links & rechts	Rückblitzpegel	2/ links & rechts aussen am Fz.
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitssensor	1/ km/h.
Stoplicht	1/ Mitte Hecktüre	Kühlerfigur	-
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Hecktüre f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	80 Phau 4'100 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter oder dergl.) muss hinter dem Fahrersitz angebracht werden.

1. Mai 1958 Tragkraft der Hinterachse 1600 Kg. Gesamtgewicht unverändert, Garantie gilt rückwirkend

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungsstellen