

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen	TEMPO	MATADOR I m/AUSTIN-Motor Standard-Kasten	1957	2° 3 1 2 - A				
Merkmale "IH-LCS" vor "GER" hint. Motornummer - "MATADOR I" a/Herst.-Plakette, rechts in Kabine unter Sitz - Kastenwagen - Radstand 2°400 mm. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrzeuges VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Sitz, auf Quertraverse								
Motor-Nr. eingeschlagen Links Mitte Motorblock, auf Hersteller-Plakette								
Motor-Typ AUSTIN I-H---LCS---GER 15 E-V-L TM 3/58								
Lage des Motors vorn Motorbremse —								
Zyl.-inhalt 1°489 cm³ Anhängerbremse —								
Takte 4 Getriebeart mechanisch Selbst./Spill —								
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken —								
Antrieb a/Vorderräder Geschw. I. Gang — Spur V. 1°350								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 Spur H. 1°390								
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre — Wendekreis 11,70 / 11,00								
Fußbremse Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanisch, IB, auf Vorderräder								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	REIFEN	Innenmasse in mm
leer	795	425	1°220	Dimensionen	6.50-16	6.50-16	6 Ply	Länge 1°330/2°430
Nutzlast *)	430	1°150	1°580	Press-Tragk.	835	835	Transport	Breite 1°140/1°590
Gesamtgew. *)	1°225	1°575	2°800	Er.-Auflageff.	—	—	Extra	Höhe 1°400/1°450
Fabrikgarant.	1°400	1°400	2°800	Spez. Bodendr.	—	—	—	Höhe Seitenl. —
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ** vorderr. — Anzahl Türen 3 + 1								
Lenkung: Lage Links - Frontlenker Motor-Marko B. M. C.								
Behr. 73,025 Hub 88,893 Steuer-PS 7,585 / 48								
Karosserie-Form Kastenwagen								
Zahl der Plätze: Total m 2 - 3 3 TM 1/59 (vorn 2-3 Mitte - hinten -) Sitzplätze —								
Seitensitz — Seitenwagen —								

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrerichtungsanzeiger	2/ Winker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	Seitl. Kabinentüren	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Waroverrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ separat, links & rechts	Rückblickspiegel	2/ links & rechts aussen am Fz.
Reckstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitmesser	1/ km/h.
Stoplicht	1/ Mitte Hecktüre	Kühlerflügel	—
Kontrollschleuchte	1/ Mitte Hecktüre f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	80 Pkss bei 4'100 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

* Nutzlast: Muss auf 1'400 kg inkl. Fahrer herabgesetzt werden um eine Überbelastung der Hinterachse (Fabrikgarantie 1'400 kg) zu vermeiden. s.unten

Schutzvorrichtung (Trennwand, Gitter, oder dergl.) muss hinter dem Fahrersitz angebracht werden.

TM Mai 1958 Tragkraft der Hinterachse Kg.1600.--, Gesamtgewicht unverändert, Garantie gilt rückwirkend

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungsbeamten