

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell n/Kab.)	Fabrikmarke T E M P O	Typ MATADOR III mit AUSTIN-Motor	Modell- Jahr 1957	Typenschein-Nr. 2 3 1 1 - C
--	--------------------------	--	-------------------------	--------------------------------

Merkmale "IP-LCS" vor & "GER" hinter Motor-Nr., links Mitte Motorblock n' Plakette sowie rechts, in Kabine unt. Sitz, n/Herst.-Plakette "MATADOR III" Stoffbestoff Bonzin Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrzeugs VIDAL & Sohn, TEMPO-Werk G.m.b.H. HAMBURG - Harburg 1 (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts unter Sitz, auf Quertraverse

Motor-Nr. eingeschlagen Links, Mitte Motorblock auf Hersteller-Plakette

Motor-Typ AUSTIN 1 H - ~~105~~ --- GER- 15 E-V-1 IM 3/58

Lage des Motors vorn Motorbremse --

Zyl.-Inhalt 1'489 cm³ Anhängerbremse -- Ausbaumasse in mm (**)

Takte 4 Getriebeart mechanisch Selbstw./Spill -- Länge (**)

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken -- Breite (**)

Antrieb n/Vorderräder Geschw. I. Gang -- Spur V. 1'350 Höhe (**)

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 Spur H. 1'390 (***) Radstand (*)

Anzahl Reifen 4 Differentialsperrre = Wendekreis max. 14,65/14,5 Oberhang H. (**)

Fussbremse Hydraulisch, IB. auf alle 4 Räder

Handbremse Mechanisch, IR. auf Vorderräder

Gewichte	Total			Bereifung	Reifen			Innenmasse in mm
	vorn	hinten			vorn	hinten	Reifen	
Leer	--	--	--	Dimension	6.50-16	6.50-16	4 Ply	Länge (**)
Nutzlast	--	--	--	Pneu-Tragk.	660	660	--	Breite (**)
Gesamtgew.	--	--	--	Br.-Auflagefl.	--	--	--	Höhe (**)
Fabrikgarant.	1'400	1'400	2'200	Spez. Bedendr.	--	--	--	Höhe Seiten. (**)

Fabrikgarant. max. Gesamttraggen. -- Anzahl Türen 2

Lenkung: Lage Links - Frontlenker Motor-Marko B. M. C.

Bohrung 73,025 Hub 13,838 Steuer-PS 7,585 / 48

Karosserie-Form Fahrgestell mit Kabine, ansonst Einzelausführung

Zahl der Plätze: Total mm - 3 3 IM 1/59 (vorn 2-3 Mitte - hinten -) Stehplätze --

Seitensitz -- Seitenwagen --

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrlichtanzahl	****)
Abblendsystem	Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheinw. weicher	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Seitenlicht	****)	Rückblendeplage	2/ links & rechts aussen am Fz.
Seitenstrahler	****)	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stoplicht	****)	Kühlerflügel	—
Kontrollschlüsselbeleuchtung	****) f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Umspannung	80 Phas bei 4'100 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen Radstände : 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'800 mm, 2'900 mm, 3'000 mm, 3'100 mm, 3'200 mm, 3'300 mm, 3'400 mm, 3'500 mm.

- **) In Hinblick auf die versch. Ausführungen (Radstand & hintere Spurweite) sind die Fahrzeug-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.
- ***) Kann auch mit hint. Spurweite von 1'700 mm geliefert werden.
- ****) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Inzatrikulation zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungsbeurteilung