

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell m/Kab.)	Fabrikmarke T E M P O	Typ MATADOR II mit AUSTIN-Motor	Modell- jahr 1957	Typenschild-Nr. 2" 3 1 1 - 3				
Merkmale "IH-LCS" vor & "GER" hinter Motor-Nr., links Mitte Motorblock a/Plakette sowie rechts, in Kabine unt. Sitz, a/Herst.-Plak. "MATADOR II" Estrichstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells	VIDAL & SOHN, TEMPO-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Rechts unter Sitz, auf Quortraverse							
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, Mitte Motorblock auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ	AUSTIN I H---LCS---GER E-V-L 15 IM 3-1958							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---					
Zyl.-inhalt	1'489 cm³	Anhängerbremse	---					
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Schw./Spill ---				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken ---				
Antrieb	a/Vorderräder	Geschw. I. Gang	---	Spur V. 1'350				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	20	Spur H. 1'390 (**)				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr	---	Wendekreis max. 14,65/14,50				
Fussbremse	Hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder							
Handbremse	Mechanisch, IB, auf Vorderräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	StL	Innenmass in mm
	---	---	---	Dimension	6.50-16	6.50-16	6 Ply	Länge (**)
	---	---	---	Proc-Tragk.	700	700	---	Breite (**)
	---	---	---	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe (**)
	---	---	---	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. (**)
Fabrikgarant. max. Gesamtzugw.	---		Anzahl Türen		2			
Lenkung: Last	Links - Frontlenker			Motor-Märke	B.M.C.			
Bohrung	73,025			Hub	68,898			Steuer-PS 7,565 / 48.
Karosserie-Form	Fahrgestell mit Kabine, ansonst Einzelausführung							
Zahl der Plätze: Total	na - 3 3 IM 1/59 (vorn 2-3 Mitte - hinten -)						Stehplätze	---
Sofasitz	---			Sofawagen		---		

Scheinw. Marke	HELLA	Fahrerichtungsanzeiger	****)
Abblendsystem	Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	****)	Rückblitzplattel	2/ Links & rechts aussen am Fz.
Rückstrahler	****)	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Stoplicht	****)	Kühlerflur	—
Kontrollschlüsselbeleuchtung	****) f/Viereck-Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Ummessung	80 Phen bei 4'100 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen *) Radstünde : 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'800 mm, 2'900 mm, 3'000 mm, 3'100 mm, 3'200 mm, 3'300 mm, 3'400 mm, 3'500 mm.

**) Im Hinblick auf die versch. Ausführungen (Radstand & hintere Spurweite) sind die Fahrzeug-Abmessungen von Fall zu Fall festzustellen.

***) kann auch mit hint. Spurweite von 1'700 mm geliefert werden.

****) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Inmatriculation zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3.7.1957

Die Typenprüfungskommission