

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell m/Kab.)	Fabrikmarke T E M P O	Typ M a t a d o r I - Austin Motor	Modell- Jahr 1957	Typenschlüssel-Nr. 2 3 1 1 - A
--------------------------------------------------------	--------------------------	------------------------------------------	-------------------------	-----------------------------------

Merkmale "IH-LCS" vor, "GER" hinter Motor-Nr., links Mitte Motorblock a/Plakette, & rechts in

Kabine unt. Sitz a/Horst-Plakette "Matador I"	Einblestoff Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrzeugs	VIDAL & SOHN, Tempo-Werk GmbH., Hamburg - Harburg	1 (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts unter Sitz, auf Quertraverse

Motor-Nr. eingeschlagen links, Mitte Motorblock auf Hersteller-Plakette

Motor-Typ - I H - - - LCS - - - GER 15 E'V'L s. IM 3/58

Lage des Motors vorne Motorbremse -

Zyl.-Inhalt 1'489 cm³ Anhängerbremse -

Takte 4 Getriebeart mechanisch Selw./Spill -

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken -

Antrieb auf Vorderräder Geschw. 1. Gang - Spur V. 1'350

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 80 km/h Spur H. 1'390 (\*\*\*)

Anzahl Reifen 4 Differential Sperre - Wendekreis 14,65/14,50

Fuscbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder

Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Vorderräder

Gewicht	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Spez.	Innenmasse in mm
Leer	-	-	-	Dimension	6.50-16	6.50-16	6 Ply	Länge
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	835	835	Transport	Breite
Gesamtgew.	-	-	-	Breiteaußenk.	-	-	Extra	Höhe
Fabrikgarant	1'400	1'600	2'800	Spez. Bodendr.	-	-	-	Höhe Seitenl.

Fabrikgarant max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen 2 (Kabine)

Lenkung: Last links - Front Motor-Marko B. M. C. - AUSTIN

Bohrung 73,025 Hub 88,898 Steuer-PS 7,585/48

Karosserie-Form Fahrgestell mit Kabine, ansonst Einzelausführung

Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 2-3 Mitte - hinten - ) Sitzplätze -

Seitensitz - Seitenwagen -

\*\*\*\*)

Schlepp. Marke 2/ HELIA	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendsystem 2/ Duplo	
Markleuchter 2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe	Warnrichtung 1/ elektrisch
Schlusslicht	Rückfallspiegel 2/ links & rechts aussen am Fz.
Rückstrahler	Geschwindigkeitsmesser km/h - Skala
Staplicht	Kühlerflügel -
Kontrollschlüsselbeleuchtung	für hohes Schild
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	6 Volt
Lärmmessung 80	dB bei 4'100 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Radstände : 2'400 mm 2'500 mm 2'600 mm 2'700 mm 2'800 mm 2'900 mm  
3'000 mm 3'100 mm 3'200 mm 3'300 mm 3'400 mm 3'500 mm
- \*\*\*) Aussen- und Innenmasse : Im Hinblick auf die verschiedenen Ausführungen (Radstände und hintere Spurweiten) sind die Fahrzeug-Masse von Fall zu Fall festzustellen.
- \*\*\*\*) Spurweite : auch mit 1'700 mm lieferbar.
- \*\*\*\*\*) Ausrüstung : wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme durch den kantonalen Experten zu kontrollieren.

Diess Typ-Bescheinigung ersetzt jene Nr. 2'311 - A, von 3. 7. 1957  
(Korrigierter Neudruck -Pneu-Treppkraft-)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 3. 7. 1957  
(14.6.1958)

Die Typenprüfungscommission