

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ H S 90 Radstand 3'950 mm	Modell- jahr 1958/59	Typenschein Nr. 2'302-B
---	--------------------------------	------------------------------------	----------------------------	----------------------------

Merkmale "HS 90" rechts in Kabine, beim Einstieg a/Herstellerplakette - Radstand 3'950 mm -

Frontlenker mit Unterflurmotor Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4

Hersteller des Fahrgestells HENSCHSEL - Werke GmbH., Kassel (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seidl. a/Längsträger, hinter vorderstem u. hint. letztem Federsup.

Motor-Nr. eingeschlagen links auf hinterer Stirnseite des Motors, hinter Kühlerschlauch *)

Motor-Typ 517 D 4 U (neue Bezeichnung "4 U 1013" +)

Lage des Motors Unterflur Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse (Druckluftbetätigung)

Zyl.-Inhalt	4'084 cm ³	Anhängerbremse a/ Wunsch	Aussenmass in mm
-------------	-----------------------	--------------------------	------------------

Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Selw./Spill	-	Länge	6'810
-------	---	-------------	------------	-------------	---	-------	-------

Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken	nach Wunsch	Breite	2'200
---------	--------	----------------------	---	----------	-------------	--------	-------

Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8,5 km/h	Spur V.	1'780	Höhe	2'400
---------	---------------	-----------------	----------	---------	-------	------	-------

Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75 km/h	Spur H.	1'542	Radstand	3'950
---------------	---	-------------------	---------	---------	-------	----------	-------

Anzahl Reifen	6	Differentialsperr	-	Wendekreis ca.	14 m	Oberhang H.	1'650
---------------	---	-------------------	---	----------------	------	-------------	-------

Fussbremse reine Druckluftbremse, "KNORR", auf alle Räder wirkend

Handbremse mechanische Innenbackenbremse, auf Hinterräder (Stockbremse m/Gestängeübertragung)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmass in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-----------------

Iscr m/Kab.	1'565	1'460	3'025	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge	-
-------------	-------	-------	-------	-----------	---------	---------	-------	---

Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite	-
----------	---	---	---	-------------	-------	-------	--------	---

Gesamtgew.	-	-	-	-	12 Ply	12 Ply	Höhe	-
------------	---	---	---	---	--------	--------	------	---

Fabrikgarant.	3'000	6'100	9'000	-	-	-	Höhe Seitenl.	-
---------------	-------	-------	-------	---	---	---	---------------	---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	16'500	Anzahl Türen	2 (Kabine)	Oberhang H.	-
----------------------------------	--------	--------------	------------	-------------	---

Lenkung: Lage	links - Frontlenkung	Motor-Marka	HENSCHSEL	Brems-PS	90 DIN
---------------	----------------------	-------------	-----------	----------	--------

Bohrung	100	Hub	130	Staur-PS	20,80
---------	-----	-----	-----	----------	-------

Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine

Zahl der Plätze: Total	3	(vorn 3 Mitte - hinten -)	Stehplätze	-
------------------------	---	----------------------------------	------------	---

Sozialsitz	-	Seitenwagen	-
------------	---	-------------	---

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH **)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo	V=über Scheinwerfer (or.) - H=komb.m/Stopl.(or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schaltswiicher	2/ elektrisch
Wohllampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)	Rückblickspiegel	2/ aussen an Türscharnieren
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Blinker (orange)	Kühlerflgur	keine
Kontrollschlüsselumschaltung	1/ komb. links, für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'700 U/min. - Auspuffaustritt hinter HR, nach links, schräg		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = 250 kg.

- *) Motor-Nummer: Da die Motor-Nummer des Herstellerwerkes (oben auf Motorblock) bei karos-
siertem Fahrzeug nicht ablesbar ist, muss dieselbe zusätzlich an der
hinteren Stirnwand des Motors, hinter Kühlerschlauch eingeschlagen sein.
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosierung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen
Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Motortyp: Neue Bezeichnung für gleichen Motor in Einführung begriffen.
("4 U 1013" = 4-Zylinder - Unterflurmotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm)

Diese Typenkarte ersetzt jene Nr. 2'302-B vom 22.8.1958
Aenderung der garantierten Achsbelastung

(10.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 24./25.3.1958

Die Typenprüfungskommission