

Art des Fahrzeugs Lastwagen Fahrgestell	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ H S 90 Radstand 3'100 mm	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 3 0 2 - A
Merkmale "HS 90" rechts in Kabine, beim Einstieg, auf Hersteller-Plakette. - Frontlenker				
Radstand 3'100 mm		Betriebsstoff Dieselloil		Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells HENSCHTEL Werke GmbH., Kassel (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts aussen a/Längsträger vor vorderem & hinterem Federsupport				
Motor-Nr. eingeschlagen links auf hinterer Stirnseite des Motors hinter dem Kühlerschlauch *)				
Motor-Typ 517 D 4 U (Neue Bezeichnung "4 U 1013" +)				
Lage des Motors Unterflur Motorbremse Auspuffbremse (Druckluftbetätigt)				
Zyl.-Inhalt	4'084 cm ³	Anhängerbremse a/Wunsch		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill -
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventiltrieblage	5	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	8,5 km/h	Spur V. 1'765
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	75 km/h	Spur H. 1'542
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	-	Wendekreis 11,20/11,20
Fußbremse reine Druckluftbremse "KNORR" auf alle Räder wirkend				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder (Stockbremse mit Contingenzübertragung)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer m/Kab.	1'575	1'350	2'925	Dimension
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	-	-	-	Br.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	2'900	5'800	8'500	Spez. Bodendr.
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew.		16'000 kg	Anzahl Türen 2 (Kabine)	
Lenkung: Lenz		links - Frontlenker	Motor-Marko HENSCHTEL	
Bohrung		100	Hub 130	
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine, ansonst Einzelausführung		
Zahl der Plätze: Total		3	(vorn 3 Mitte - hinten -)	
Sitzausst.		-	Schlenwagen -	
			Steuer-PS 20,00/90	
			DIN	
			Stahlpilze -	

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	**)	Fahrlichtausstrahler	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V=	über Scheinwerfer(or) -H= komb.m/Stopl.(or.)
Markierlichter	2/ in Scheinwerfer		Schaltverriegelung	2/ elektrisch
Notleuchte	-		Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)		Reflektorkopf	2/ aussen an Türcharnieren
Reflektrohler	2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitsmesser	mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. mit Blinkern(orange)		KG-Messgerät	Keins
Kontrollleuchte	1/ komb. für hohes Schild			
Reflektlicht	-			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Umdrehung	88 EBSI d B bei 2'700 U/min. - Auspuffaustritt hinter HR schräg nach links.			

Bemerkungen und Ausnahmen Gewicht der Kabine = 250 kg.

- *) Motor-Nummer : Da die Motornummer des Herstellerwerkes (oben auf Motorblock) bei karrossierten Fahrzeugen nicht ablesbar ist, muss dieselbe zusätzlich an der hinteren Stirnwand des Motors, hinter dem Kühlerschlauch eingeschlagen sein.
- **) Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
- +) Motortyp : Neue Bezeichnung für den gleichen Motor in Einführung begriffen.
 (" 4 U 1013 " = 4-Zylinder Unterflurmotor, Bohrung 100 mm, Hub 130 mm)

Diese Typenkarte ersetzt Nr. 2'302 vom 14.2.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Born, den 28. 6. 1957
 (31.3.1958) 14. 2. 1958

Die Typenprüfungsnummer