

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ Ford 150 Transit

Typenschein-Nummer

Kleinbus

F O R D (D)

82 E5

Motor : N X B

ZUSATZKARTE

CH 2301 47

Hersteller

FORD-WERKE Aktiengesellschaft, K ö l n (BRD)

Erkennungsmerkmale

auf Hersteller-Plakette = "82 E5"
vor Fahrgestell-Nummer = "GB 82.."

Herstellerplakette

rechts, seitlich beim Einstieg

Fahrgestellnummer

links, vorn seitlich auf Längsträger

Mptarkennzeichen

"NXB" vorn rechts oben auf Block, bei Wasserpumpe

Hauptimporteur

FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, 8021 Zürich

Geprüftes Fahrzeug

Prototyp

Unveränderliche Zeichen im Typencode

gemäss Erkennungsmerkmale

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2

Anzahl Räder

6

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

4

Achsantrieb

HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, IB, Unterdruckhilfe, auf alle
Räder, lastabhängiger Bremskraftregler, auf HR

Hilfsbremse

mechanisch, IB, auf HR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

2-Kreis-Kontrolle

Druckdifferenz-Schalter mit sep. Kontrollampe

Karosserie

Limousine

Anzahl Türen

3 + 1 hinten

Geschw. Messer

km/h

Sicherheitsgurten

**)

Rückspiegel

beidseitig

Unterlegkeil

-

Zügvorrichtung

Diebstahlsicherung

-

Anzahl Plätze +)

12

v 3

M 3 + 3

h 3

Masse

innen

ausser

Achsenabstand

3000

Länge

3000

5180

Breite

1850

2070

Doppelachse

v

h

Höhe

1500

2150

Spurweite

v 1640

h 1540

Überhang

a

Spurweite

v

-

v

730

h

h

1250

1450

Spurkreis

l 12000

r 11500

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Motor

Marke

FORD

Typ

N X B

Bauart

V

Takte

4

Treibstoff

B

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

4

Bohrung

93,66

Hub

72,42

Hubraum

1995

Steuer-PS

10,16

Leistungs-PS

70 DIN

bei U/min

4500

Lärm

76

dB/A bei U/min

4500

Schalldämpfer

2 Töpfe 255x255x110 / 200 x ø 145 mm

Abgasprüfung

ECE-15 *)

Entstörung

ECE-10, BAV Anhang 8, Ziff. 3+4 = D

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

790

760

1550 +)

Nutzlast

290

550

840

Gesamtgewicht

1080

1310

2390

Fabrikgarantie

3000

Reifengrösse

165 R 14 C

165 R 14 G

(Varianten ++)

Ply / bar

6 / 3,0

6 / 3,0

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

1150

2300

für V max

120

km/h

120

km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht gebremst

4200

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

114

km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen

km/h

Ausrüstung

Fernlichter GR oder SCR (E)

Abblendlichter CR oder SCR (E)

Standlichter A (E) in CR od. SCR

Schlusslichter R-Sl (E)

Bremslichter R-Sl (E)

Richtungsblinker v 1 (E) s h 2a (E)

Rückstrahler v s h I (E)

Markierlichter v s h

Zusätzliche Lichter 2/ separat, Mitte

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 2 Blatt mit/ohne Waschanlage

Scheibenwischer Motorcraft TPAR 556 + TPAR 557

Warnvorrichtungen oder andere gem. Homologationsblätter geprüfte Modelle

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Kleinbus

Marke und Typ FORD (D) 150 Transit

Typenscheinnummer CH 2301 47

Karosserie Limousine

Plätze total 12 +) vorn 3

Leergewicht 1550 Treibstoff B

Nutzlast - Steuer-PS 10,16

Gesamtgewicht 3000 Hubraum 1995

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Abgasprüfung: Anbringungsart des ECE-15 Genehmigungszeichens = bei Hersteller-Plakette
- **) Sicherheitsgurte: Gurtverlauf und Erreichbarkeit nach Art. 23, Abs. 3 bis geprüft; Gurttyp "Ar4m" erforderlich.
- +) Anzahl Plätze: auf Wunsch Variante mit Total 15 Plätzen.

<u>Gewichtsverteilung:</u>	<u>Vorn</u>	<u>Hinten</u>	<u>Total</u>
Leergewicht	790	780	1570 kg
Nutzlast	230	820	1050
Gesamtgewicht	1020	1600	2620
Fabrikgarantie			3000

- ++) Reifenvarianten: 185 SR 14 Reinforced, V = 1230 (2,5) / H = 2460 (2,5), 180 km/h, keine Spurveränderung.
 185 R 14 C, 6 PR, V = 1230 (2,5) / H = 2460 (2,5), 120 km/h, keine Spurveränderung.

Platzzahltafel und Kennzeichnung der Notausstiege (Türe rechts Mitte + hinten) erforderlich.
 Tachograph bei gewerbmässigem Personentransport erforderlich.

Wichtig: Längsabstand zwischen den Rückenlehnen kontrollieren (min. 650 mm erforderlich; wird durch Einziehen von Polsterknöpfen erreicht).

Kleinbus

F O R D (D)

Ford 150 Transit
82 E5
Motor : NKB

CH 2301 47

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 23.8.-3.9.76 in Rothrist - Sta

Betriebsbremsvariante

hydraulisch, 2-Kreis, v= Scheiben - h= IB, Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder.
Lastabhängiger Bremskraftregler auf HR, Druckverzögerungsventil auf VR