

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	A U S T I N	B S 7 A 105 - Six - Saloon	1957	2 ' 3 0 1

Merkmale "A 105 Six" hinten a/Kofferdeckel- "BS7 .. HCO" als Vorzahl zu Fahrg.-Nr. links im vord.						
Türpfosten- "IEC" vor Motor-Nr.-Kar.		Limousine 4 Tür.	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, im vordersten Türpfosten, a/Herst.Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn a/Motorblock, unter Auspuff				
Motor-Typ		IHC - Six - OHV				
Lage des Motors		vorn	Motorbremse	---		
Zyl.-inhalt		2'639 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---	Außenmasse in mm	
Takte		4	Getriebeart	mech. synchr. Seilw./Spill	Länge 4'610	
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite 1'650
Antrieb		a/HR	Geschw. 1. Gang	44	Spur V.	Höhe 1'560
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang	150 *)	Spur H.	Radstand 2'710
Anzahl Reifen		4	Differentialsperre	---	Wendekreis 12,20	Oberhang H. 1'110

Fussbremse hydraulisch, IB, auf alle 4 Räder  
 Handbremse mechanisch, IB, auf Hinterräder

Gewichte	Total			Bereifung	vorn		hinten		Sw.	Innenmasse in mm
	vorn	hinten			Dimensen					
leer	800	600	1'400	Dimensen	6.40-15	6.40-15	4 Ply	Länge	---	
Nutzlast			375	Presu-Tragk.	530	530	---	Breite	---	
Gesamtgew.	917	858	1'775	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe	---	
Fabrikgarant.			---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.	---	

Fabrikgarant. max. Gesamttraggez.		---	Anzahl Türen	4	
Lenkung: Lage		links - a/Wunsch : rechts	Motor-Markte	B.M.C.	
Bohrung		79,375	Hub	88,9	Steuer-P3 13,443
Karosserie-Form		Limousine			
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2 Plätze --- hinten 3 )		Stehplätze ---
Sitzplätze		---	Sitzwagen		---

Schleiw. Marke	LUCAS Continental	Fahrlichtungsanlage	4/Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	Duplo	V=Unt.Scheinwerfer - II= Ueber Schluss-& Stoplichter	
Markierlichter	2/separat a/Kotflügel	Schleisswächter	2/elektrisch
Nebellampe	2/m/Standlichter geschaltet **)	Warnvorrichtung	1/elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/m/Stoplichter kombiniert	Rechtsblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/m/Schlusslichter kombiniert	Geschwindigkeitmesser	1/km/Std.
Stoplicht	2/m/Schlusslichter kombiniert	Kopflichter	Original-Fabrikzeichen "A" m/Flügel
Kontrollschleissleuchtung	1/Mitte F.Viereck-Schild	wird vom Importeur für die Schweiz weggenommen.	
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Umspannung	80 Phasen bei 4'600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Auf Wunsch : Mit Overdrive (185 km/Std.)
- \*\* ) Nebelleuchten:Schaltung so ändern, dass beide Lampen miteinander brennen müssen.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 26.6.1957

Die Typenprüfungskommission