

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenzeichn. Nr.	
Personenwagen	M A R L Y		F 72 C - Station Wagon		1957	2 ' 2 9 8	
Merkmale "F 72 C" als Typbez. A/Herst.Plak. & als Vorziffer zu Fahrg.Nummer - "7 F 42 A" vor Motor-							
Nr. - Kar. Station-Wagon		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	8	
Herstell. des Fahrgestells		SIMCA, Division de POISSY (F) -					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, oben a/Karosserie-Querverstrebung, unter Motorhaube					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vor dem recht. Zylinderkopf					
Motor-Typ		V-8 7 F 42 A					
Lage des Motors	vorn	Motorbremse		---			
Zyl.-Inhalt	2'351 cm ³	Anhängerbremse		---			
Takte	4	Getriebeart		mechan.	Selbstw./Spill ---		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		3	Zughaken ---		
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang		---	Spur V. 1'370		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		---	Spur H. 1'340		
Anzahl Rellen	4	Differentialger. ---		Wendekreis 10.80/12.50		Überhang H. 1'070	
Fussbremse		hydr. IB. a/alle 4 Räder					
Handbremse		mech. IB. Kabelzug a/Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung			Innenmasse in mm
leer	650	620	1'270	Dimension 165x380			Länge 1'020 / 1'875
Nutzlast			600 **)	Pneu-Tragk. 440			Breite 1'020 / 1'380
Gesamtgew.	710	1'160	1'870	Er.-Auflagefl. ---			Höhe 815
Fabrikgarant.	---	---	1'877	Spaz. Bedendr. ---			Höhe Sattel. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		Anzahl Türen		4 + 1	
Lenkung: Lage		links		Motor-Märke		SIMCA - Vedette	
Leistung		66,06		Hub		85,72	Steuer-PS 11,970
Karosserie-Form		Limousine commerciale (Station Wagon) m/Dachgalerie					
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte --- hinten 3)		Stehplätze ---	
Sonderplatz		---		Sonderwagen		---	

Schleim. Marke	MARCHAL Equilux	Fahrleistungsanzeiger	6/Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	Duplo	V=Separ.unt.Scheinw.-Seitl.unt.Windschutz-E=komb.	
Markierlichter	2/in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/elektrisch
Nebellampe	2/ in Kühlergitter	Warnvorrichtung	1/elektr. (2-Klang)
Schlusslicht	2/ m/Stopl. & Blinker komb.	Rückfahrscheinwerfer	2/links aussen & Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ l. & r. separat	Geschwindigkeitssensoren	1/km/Std.
Stoplicht	2/ m/Schlussl. & Blinker komb.	Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchtebeleuchtung	2/ m/Stosstangen-Hörner *)	f.Viereck-Schild	
Rückfahrlicht	2/über Zünd. & Rückwärtsg.		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Leistung	80 PS bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kontrollnummer-Beleuchtung : Ungenügend - Wird durch den Importeur durch 1 Zentral-Gehäuse welches in der Mitte hinten montiert wird ersetzt.
- **) Nutzlast : Muss auf 320 kg inkl. Fahrer herabgesetzt oder Hinterachse mit Pneus von min. 580 kg Tragkraft ausgerüstet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 19.6.1957

Die Typenprüfungskommission