

1957

Fahrzeug		M A R S		23 DS Milano - 3 Gang		1957		2 2 9 2	
n/ Hilfsmotor									
Merkmale "Milano" v. & l. a/Treibstoffbehälter u. a/hint. Schutzblech - SACHS-Motor - 3-Gang-									
Getriebe. "23 DS" a/Typenschild rechts a/Rahmenrohr Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1									
Hersteller des Fahrzeugteils		M A R S - Werke AG., HURNBERG - DOOS (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Verschalung, hint. dem Sattel & a/Rahmenrohr a/Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorn oben a/Motorgehäuse a/Herst.Plak.							
Motor-Typ		50 K / T - 129							
Lage des Motors unter Mitte		Motorbremse							
Zyl.-inhalt 47		cm³		Anhängerbremse		---		Aussermasse in mm	
Takte 2				Getriebsart		Mechan. Selbst./Spill		Länge 1'880	
Kühlung Luft				Anzahl Verwärtstufen		3		Breite 580	
Antrieb a/HR				Geschw. 1. Gang		---		Höhe 960	
Anzahl Achsen 2				Geschw. dir. Gang		40 *)		Radstand 1'225	
Anzahl Reifen 2				Differentialsperre		---		Überhang H. ---	
Fussbremse		mech. IB., Zentraltrommel, Rücktritt/Gestänge a/HR							
Handbremse		mech. IB., Zentraltrommel, Kabelzug a/VR							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		22		27		49		Dimension 23x2.25	
Nutzlast		33		52		75		Pass-Tragk. 90	
Gesamtgew.		55		79		124		Er.-Auflagefl.	
Fabrikgarant.		---		---		126		Spez. Bedendr.	
Fabrikgarant. max. Gesamtungew.		---		---		---		Anzahl Türen	
Lenkung: Lenz		Teurenlenker				Motor-Marko		SACHS	
Drehung		38				Hub		42	
Korrekturen-Form		Fahrer		n/Hilfsmotor (Moped)				Steuer-F8 0,242	
Zahl der Plätze: Total		1		**)		(vorn --- Mitte --- hinten ---)		Sichplätze	
Sitzschutz		---		---		Sattelwagen		---	

Schleiw. Marke	H E L L A	Fahrlichtanzeiger	---
Ablendsystem	Duplo		
Markierlichter	---	Schleissverriegler	---
Wahllampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. + 1 Fahrrad-Glocke
Schleisslicht	1/komb.	Rücklichtoptogel	---
Rückstrahler	1/komb. + n/Pedale	Geschwindigkeitssensoren	"VDO" in Scheinwerfer
Stoplicht	---	Kühler für Fabrikombles wird vom Importeur weggenommen.	
Kontrollleuchteleuchtung	---		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage		6 Volt	
Leistung	78 Phen bei 40 km/Std.		
Bemerkungen und Ausnahmen			

*) Max. Geschwindigkeit : 40 km/Std. n/Übersetzungsverhältnis Getriebe - H'rad 12 x 32 Z

**) Verstellbarer Sattel oder Längssattel (nur für 1 Person)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 19.6.1957

Die Typenprüfungskommission